

3. Gütertransportmenge nach Verkehrszeigen

Jahr	Transportmenge							Werkverkehr mit Kraftfahr- zeugen
	davon							
	Verkehrszweig							
	Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Kraftverkehr	Binnenschiff- fahrt ¹⁾	Seeschiff- fahrt	Zivile Luftfahrt	Erdöl- leitungen		

1000 Tonnen

1949	184 778	110 987	33 100	8 240	—	—	—	32 451
1950	225 794	128 504	44 300	10 001	—	—	—	42 989
1951	267 867	153 214	53 358	10 950	9	—	—	50 336
1952	291 386	158 287	59 918	12 539	30	—	—	60 612
1953	336 480	182 257	62 819	12 843	50	—	—	78 511
1954	357 151	191 437	65 954	11 619	31	—	—	88 110
1955	389 667	207 514	69 592	12 903	133	—	—	99 525
1956	411 200	210 207	76 093	13 455	172	0,5	—	111 273
1957	443 650	220 335	84 921	14 444	370	1,5	—	123 578
1958	469 192	227 199	93 040	14 863	593	2,1	—	133 495
1959	501 356	229 197	119 172	14 478	981	2,8	—	137 525
1960	522 148	237 789	131 464	12 633	1 375	4,6	—	138 882
1961	548 935	248 714	142 994	11944	1593	5,0	—	143 685
1962	580 285	259 818	152 343	11 440	2 745	6,4	—	153 933
1963	596 890	261 097	154 808	10 985	4 614	7,8	—	165 378
1964	622 949	267 039	162 898	12 023	5 694	9,1	2 311	172 975
1965	628 460	260 430	166 013	12 129	6 243	10,4	3 826	179 809
1966	645 931	262 523	167 029	13 370	6 477	11,7	5 117	191 403
1967	652 001	253 083	165 940	13 682	7 228	14,5	5 378	206 675
1968	681 862	252 942	171 600	13 142	7 364	15,8	8 763	228 035
1969	719 044	251 955	175 550	12 406	7 263	15,9	10 851	261 003
1970	764 015	262 901	180 016	13 660	8 511	17,3	15 359	283 551
1971	806 214	268 473	184 861	13 566	9 479	19,2	17 595	312 221
1972	837 172	274 448	185 790	13 242	10 308	19,0	20 853	332 512
1973	852 626	280 585	178 486	12 667	11498	19,8	24 491	344 879

Prozent

1949	100	60,1	17,9	4,5	—	—	—	17,6
1950	100	56,9	19,6	4,4	—	—	—	19,0
1951	100	57,2	19,9	4,1	0	—	—	18,8
1952	100	54,3	20,6	4,3	0	—	—	20,8
1953	100	54,2	18,7	3,8	0	—	—	23,3
1954	100	53,6	18,5	3,3	0	—	—	24,7
1955	100	53,3	17,9	3,3	0	—	—	25,5
1956	100	51,1	18,5	3,3	0	0	—	27,1
1957	100	49,7	19,1	3,3	0,1	—	—	27,9
1958	100	48,4	19,8	3,2	0,1	0	—	28,5
1959	100	45,7	23,8	2,9	0,2	0	—	27,4
1960	100	45,5	25,2	2,4	0,3	0	—	26,6
1961	100	45,3	26,0	2,2	0,3	0	—	26,2
1962	100	44,8	26,3	2,0	0,5	0	—	26,5
1963	100	43,7	25,9	1,8	0,8	0	—	27,7
1964	100	42,9	26,1	1,9	0,9	—	0,4	27,8
1965	100	41,4	26,4	1,9	1,0	0	0,6	28,6
1966	100	40,6	25,9	2,1	—	—	0,8	29,6
1967	100	38,8	25,5	2,1	1,1	—	0,8	31,7
1968	100	37,1	25,2	1,9	1,1	—	1,3	33,4
1969	100	35,0	24,4	1,7	1,0	—	1,5	36,3
1970	100	34,4	23,6	1,8	1,1	—	2,0	37,1
1971	100	33,3	22,9	1,7	1,2	0	2,2	38,7
1972	100	32,8	22,2	1,6	1,2	—	2,5	39,7
1973	100	32,9	20,9	1,5	1,3	—	2,9	40,4

1960=100

1960	100	100	100	100	100	100	—	100
1961	105,1	104,6	108,8	94,5	115,9	108,7	—	103,5
1962	111,1	109,3	115,9	90,6	199,6	139,1	—	110,8
1963	114,3	109,8	117,8	87,0	335,6	169,6	—	119,1
1964	119,3	112,3	123,9	95,2	414,1	197,8	—	124,5
1965	120,4	109,5	126,3	96,0	454,0	226,1	—	129,5
1966	123,7	110,4	127,1	105,8	471,1	254,3	—	137,8
1967	124,9	106,4	126,2	108,3	525,7	315,2	—	148,8
1968	130,6	106,4	130,5	104,0	535,6	343,5	—	164,2
1969	137,7	106,0	133,5	98,2	528,2	345,7	—	187,9
1970	146,3	110,6	136,9	108,1	619,0	376,1	—	204,2
1971	154,4	112,9	140,6	107,4	689,4	417,4	—	224,8
1972	160,3	115,4	141,3	104,8	749,7	413,0	—	239,4
1973	163,3	118,0	135,8	100,3	836,2	430,4	—	248,3

*) Einschließlich der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.