

58. Eisenbahn<sup>1)</sup> 2 Personenbeförderungsleistung

I Land	1950	1955	1960	1965	1967	1968	1969
	Millionen Personenkilometer						
Albanien .....	30	89	90	119	146	...	...
Belgien <sup>8)</sup> .....	7 047	7 846	8 578	8 976	8 532	8 184	8 232
Bulgarien .....	2 292	2 784	3 617	4 655	5 429	5 707	6 062
BRD <sup>9)</sup> ).....	30 264	35 919	38 402	38 567	33 111	34 268	...
Dänemark <sup>7)</sup> .....	3 301	3 259	3 363	3 514	3 348	3 312	...
Deutsche Demokratische Republik.....	18 576	22 905	21 288	17 446	17 462	17 098	17 610
Finnland .....	2 189	2 261	2 343	2 050	2 153	2 201	2 160
Frankreich <sup>8)</sup> .....	26 401	27 780	32 000	38 300	38 380	35 900	39 060
Griechenland .....	616	1002	1 030	1131	1 150	1 333	1 438
Großbritannien <sup>11)</sup> .....	32 472	32 682	34 676	30 116	29111	28 703	29 616
Italien .....	23 699	26 071	30 723	28 937	30 281	31 356	29 928
Jugoslawien .....	8 304	7 442	10 261	12 800	10 753	10 284	10 470
Luxemburg.....	227	254	200	185	254	250	253
Niederlande .....	6 228	7 573	7 821	7 715	7 412	7 355	7 500
Norwegen <sup>14)</sup> .....	1 531	1 628	1 791	1 716	1 711	1 647	1 572
Österreich <sup>18)</sup> .....	4 288	5 569	6 614	6 439	5 773	5 607	...
Polen .....	27 124	36 981	30 942	34 318	35 447	35 870	37 035
Portugal .....	1 385	1 673	2 156	2 970	3 266	3 246	3 444
Rumänien.....	8 155	12 460	10 737	13 535	15 776	16 142	16 719
Schweden .....	6 637	6 163	5 180	5 344	4 778	4 578	4 128
Schweiz .....	6 428	7 132	7 974	9 004	8 794	8 992	<sup>12)</sup> 8 040
Spanien <sup>17)</sup> .....	7 093	8 020	7 341	12 198	12 437	11 836	12 648
Tschechoslowakei .....	16 836	20 866	20 618	21 636	21 638	20 663	20 155
UdSSA .....	87 954	141 442	170 759	201 604	234 429	254 054	261 283
Ungarn .....	7 134	10 262	14 324	16 347	16 771	16 514	16 391
Vereinigte Arabische Republik <sup>11)</sup> )	2 475	3 577	3 634	5 788	6 268	5 512	...
Kanada .....	4 532	4 654	3 643	4 287	5 105	4 230	4 080
Mexiko <sup>12)</sup> ).....	3 025	3 764	4 128	3 882	4 252	4 398	4 620
USA .....	61 161	45 944	34 253	28 090	<sup>a1)</sup> 24 451	<sup>12)</sup> 21 115	<sup>11)</sup> 19 476
Argentinien.....	13 229	14 762	15 684	12 829	13 590	14 090	14 148
Brasilien .....	<sup>13)</sup> 10 093	12 686	15 395	16 684	13 517	13 803	...
Chile <sup>14)</sup> ).....	1 588	1887	1 906	2 411	2 044	2 085	...
Burma <sup>84)</sup> .....	170	796	1 528	2 160	2 558	2 398	...
Indien <sup>7)</sup> .....	67 065	62 898	78 061	96 756	107 513	103 848	...
Indonesien .....	3 785	5 056	7 255	7 322	4 998	...	...
Japan .....	<sup>15)</sup> 69 106	133 875	180 893	251 840	266 705	275 787	274 272
Pakistan .....	9 135	9 476	12 228	12 540	9 722	10 221	...
Syrien .....	22	47	42	70	78	85	96
Türkei .....	2 516	3 917	4 396	4 075	4 301	4 538	4 608

\*) Staats- und Privatbahnen jeder Spurweite, ohne Betriebsbahnen. — 2) Tariftonnenkilometer. — 3) Sociöto Nationale des Cheinins de fer beiges. — 4) Nur volle Waggonladungen. — 5) Bundesbahn. — 6) Ab 1960 einschließlich Saarland. — 7) Berichtsjahre, beginnend am 1. April des angegebenen Jahres. — 8) Einschließlich Post und Reisegepäck; Schweiz nur einschließlich Post. — 9) Sociöto Nationale des Chemins de fer francais. — 10) Einschließlich Militär- und Regierungsverkehr. — 11) Ohne Nordirland. British Railways. — 12) Einschließlich Dienstverkehr. — 13) Ohne Transport von lebendem Vieh. — 14) Vor 1960 Berichtsjahre, endend am 30. Juni des angegebenen Jahres. — 15) Bundeseisenbahn. — 16) Schweizer Bundeseisenbahn. — 17) Staatseisenbahnen. — 18) Ab 1955 einschließlich Post. — 19) Einschließlich Namibia. — 20) Hauptstrecken. — 21) Nur kontinentales Gebiet. — 22) Einschließlich gebührenfreier Verkehr. — 23) Bruttotonnenkilometer. — 24) Berichtsjahre, endend am 30. September des angegebenen Jahres. — 25) 1. Klasse.