

38. Berufstätige nach der Stellung im Betrieb und nach Bezirken

Stand 30. September

| Bezirk | Verkehr (ohne Deutsche Post) | | | | Deutsche Post |
|--------------------------|-------------------------------|--|---|-----------|--------------------------|
| | Berufstätige (ohne Lehrlinge) | | | Lehrlinge | |
| | Insgesamt | Nach der Stellung im Betrieb | | | Arbeiter und Angestellte |
| Arbeiter und Angestellte | | Selbständig Erwerbstätige und mithelfende Familienangehörige | Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge) | | |
| 1969 | | | | | |
| Hauptstadt Berlin | 51 701 | 51 050 | 651 | 2 808 | 21 418 |
| Cottbus | 23 776 | 23 177 | 599 | 1 070 | 5 543 |
| Dresden | 42 338 | 40 695 | 1 643 | 1 796 | 13 935 |
| Erfurt | 23 909 | 23 072 | 837 | 1 713 | 8 977 |
| Frankfurt | 15 570 | 14 999 | 571 | 735 | 5 287 |
| Gera | 13 284 | 12 766 | 518 | 794 | 4 925 |
| Halle | 41 918 | 41 062 | 856 | 1 466 | 10 986 |
| Karl-Marx-Stadt | 43 270 | 41 750 | 1 520 | 1 937 | 12 680 |
| Leipzig | 34 447 | 33 220 | 1 227 | 1 902 | 12 654 |
| Magdeburg | 37 048 | 36 154 | 894 | 2 024 | 10 986 |
| Neubrandenburg | 11 138 | 10 739 | 399 | 611 | 4 554 |
| Potsdam | 20 863 | 19 783 | 1 080 | 766 | 9 094 |
| Rostock | 30 345 | 29 831 | 514 | 2 515 | 6 579 |
| Schwerin | 15 264 | 14 931 | 333 | 1 282 | 5 293 |
| Suhl | 10 166 | 9 697 | 469 | 747 | 3 532 |
| DDR | 415 037 | 402 926 | 12 111 | 22 166 | 135 928 |
| 1970 | | | | | |
| Hauptstadt Berlin | 52 005 | 51 446 | 559 | 3 056 | 19 081 |
| Cottbus | 24 716 | 24 123 | 593 | 1 205 | 5 513 |
| Dresden | 41 818 | 40 303 | 1 515 | 1 678 | 13 721 |
| Erfurt | 24 924 | 24 128 | 796 | 2 038 | 8 626 |
| Frankfurt | 15 786 | 15 266 | 520 | 1 032 | 4 644 |
| Gera | 13 849 | 13 464 | 385 | 727 | 4 991 |
| Halle | 44 374 | 43 548 | 826 | 2 005 | 11 131 |
| Karl-Marx-Stadt | 44 926 | 43 426 | 1 500 | 2 115 | 12 527 |
| Leipzig | 37 321 | 36 205 | 1 116 | 1 935 | 14 196 |
| Magdeburg | 38 537 | 37 696 | 841 | 2 058 | 10 290 |
| Neubrandenburg | 11 960 | 11 581 | 379 | 738 | 4 386 |
| Potsdam | 22 558 | 21 497 | 1 061 | 1 324 | 9 073 |
| Rostock | 31 991 | 31 498 | 493 | 2 443 | 6 713 |
| Schwerin | 15 221 | 14 897 | 324 | 1 163 | 5 452 |
| Suhl | 10 001 | 9 529 | 472 | 732 | 3 542 |
| DDR | 429 987 | 418 607 | 11 380 | 21 249 | 133 889 |

39. Weibliche Arbeiter und Angestellte sowie Lehrlinge nach Eigentumsformen der Betriebe

Stand 30. September

| Jahr | Verkehr (ohne Deutsche Post) | | | | | | | Deutsche Post | | | |
|---|------------------------------|---------------------------------|----------------|-------------------|------------------|---|---|------------------------|---|--------|--------|
| | Sozialistisch | | | | | | Staatliche Beteiligung | | Privat | | |
| | Insgesamt | darunter nach Verkehrszweigen | | | | | | Städtischer Nahverkehr | | | |
| Insgesamt | | Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn) | Seeschifffahrt | Binnenschifffahrt | Zivile Luftfahrt | Kraftverkehr (einschließlich Spedition) | Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge) | | Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge) | | |
| Weibliche Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge) | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 96 164 | 93 777 | 69 179 | 662 | 1 620 | 10 324 | 11 992 | 274 | 2 113 | 79 029 | |
| 1965 | 99 469 | 97 263 | 70 780 | 1 648 | 1 363 | 766 | 12 714 | 9 980 | 420 | 1 786 | 87 010 |
| 1967 | 99 366 | 97 241 | 70 225 | 2 126 | 1 456 | 965 | 12 974 | 9 316 | 477 | 1 648 | 90 002 |
| 1968 | 99 442 | 97 279 | 69 636 | 2 557 | 1 444 | 1 100 | 13 264 | 9 216 | 501 | 1 662 | 90 070 |
| 1969 | 102 710 | 100 419 | 69 490 | 2 285 | 1 396 | 1 285 | 15 919 | 9 216 | 546 | 1 745 | 92 576 |
| 1970 | 108 444 | 106 087 | 69 895 | 2 783 | 1 417 | 1 458 | 20 684 | 9 135 | 554 | 1 803 | 92 080 |
| Weibliche Lehrlinge | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 3 679 | 3 670 | 3 222 | 10 | 164 | 225 | 49 | 2 | 7 | 1 880 | |
| 1965 | 6 065 | 6 058 | 5 290 | 101 | 47 | 76 | 411 | 133 | 7 | 2 510 | |
| 1967 | 8 333 | 8 326 | 7 243 | 311 | 45 | 107 | 478 | 142 | 5 | 3 571 | |
| 1968 | 8 265 | 8 260 | 7 073 | 286 | 58 | 100 | 569 | 174 | 5 | 3 690 | |
| 1969 | 7 841 | 7 833 | 6 469 | 239 | 43 | 166 | 630 | 181 | 7 | 3 857 | |
| 1970 | 8 190 | 8 183 | 6 376 | 681 | 44 | 184 | 692 | 116 | 7 | 3 675 | |