

15. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs<sup>1)</sup> nach Fahrzeugarten und Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung				
	Insgesamt	Nach Fahrzeugarten				Insgesamt	Nach Fahrzeugarten			
		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn
	Millionen					Millionen Personenkilometer				
1955 .....	1 697	1 413-	65	116	103	6 399	5 228	243	564	364
1960 .....	1 967	1 539	100	223	105	7 369	5 507	375	1 120	367
1965 .....	1 888	1 441	114	256	77	6 972	4 953	408	1 340	271
1966 .....	1 847	1 414	106	252	75	6 850	4 882	371	1 335	262
1967 .....	1 823	1 396	97	257	73	6 737	4 822	341	1 318	256
1968 .....	1 782	1 341	93	275	72	6 613	4 630	327	1 403	253
1969 .....	1 762	1 327	89	280	66	6 530	4 545	308	1 445	232
1970 .....	1 714	1 270	85	298	61	6 304	4 334	282	1 475	213
<b>„Nach Bezirken 1970</b>										
Hauptstadt Berlin . . .	327	175	19	72	61	1 177	524	56	384	213
Cottbus .....	21	16	—	5	—	92	31	—	61	—
Dresden .....	344	276	22	46	—	1 465	1 156	85	224	—
Erfurt .....	113	84	11	18	—	332	178	29	125	—
Frankfurt .....	23	16	7	—	—	81	66	15	—	—
Gera .....	57	33	3	21	—	152	76	7	69	—
Halle .....	136	117	—	19	—	619	504	—	115	—
Karl-Marx-Stadt . . .	149	128	4	17	—	472	381	26	65	—
Leipzig .....	299	251	9	39	—	1 059	877	39	143	—
Magdeburg .....	86	75	3	8	—	316	282	8	26	—
Neubrandenburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Potsdam .....	64	44	7	13	—	247	125	17	105	—
Rostock .....	72	43	—	29	—	225	107	—	118	—
Schwerin .....	23	12	—	11	—	67	27	—	40	—
Suhl .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Ohne Taxi-Verkehr.

## 16. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs nach ausgewählten Städten

Jahr Stadt	Beförderte Personen	Personen- beförderungs- leistung	Wagenutz kilometer			
			Insgesamt	darunter nach Fahrzeugarten <sup>1)</sup>		
	Mio	Mio Pkm		1000		
				Straßenbahn	Obus	Omnibus
1955 .....	1 697	6 399	258 166	207 620	11 140	26 249
1960 .....	1 967	7 369	319 708	230 081	17 463	57 014
1965 .....	1 888	6 972	331 588	237 791	18 468	63 652
1966 .....	1 847	6 850	330 534	236 513	17 276	65 504
1967 .....	1 823	6 737	333 919	236 272	17 211	68 567
1968 .....	1 782	6 613	331 021	232 819	16 657	70 419
1969 .....	1 762	6 530	324 169	224 133	15 434	72 670
1970 .....	1 714	6 304	316 228	217 853	14 690	71 979
<b>Nach ausgewählten Städten 1970</b>						
Hauptstadt Berlin .....	327	1 177	77 982	40 945	4 647	20 684
Cottbus .....	21	92	6 657	2 699	—	3 958
Dresden .....	323	1 414	52 456	41 036	3 529	7 891
Görlitz .....	21	51	2 952	2 045	—	907
Erfurt .....	77	207	11 635	6 517	649	4 469
Weimar .....	10	35	1 436	—	731	705
Eisenach .....	7	25	1 146	404	—	742
Gotha .....	12	49	2 591	2 591	—	—
Frankfurt .....	23	81	4 235	3 399	836	—
Gera .....	30	89	4 502	2 514	327	1 661
Jena .....	27	63	4 705	2 411	—	2 294
Halle .....	105	505	21 240	19 448	—	1 812
Dessau .....	17	104	5 299	1 653	—	3 646
Karl-Marx-Stadt .....	101	330	13 095	10 366	—	2 729
Zwickau .....	30	105	5 908	3 502	1 220	1 186
Plauen .....	18	37	2 981	2 981	—	—
Leipzig .....	299	1 059	52 720	45 377	1 685	5 658
Magdeburg .....	78	291	14 812	13 128	352	1 332
Halberstadt .....	8	25	1 184	925	—	259
Potsdam .....	40	105	5 365	4 348	714	303
Brandenburg .....	24	142	7 130	3 100	—	4 030
Rostock .....	72	225	10 700	5 312	—	5 388
Schwerin .....	23	67	4 258	2 343	—	1 915

<sup>1)</sup> Differenz zu Insgesamt: U-Bahn der Hauptstadt Berlin.