23.	Erntereinerträge nach Fruchtarten 1934/38	204/205	Personenbeförderung	
24.	und 1955 bis 1970 Ernteflächen und -reinerträge nach Frucht- J	204/205	5. Personenbeförderung nach Verkehrszweigen 1950 bis 1970'	241
25.	Bestand und Erntereinertrag der ertrags-	200-211	Eisenbahn	
	Ernteflächen und -reinerträge nach Frucht- gren und Bezirken 1970 Bestand und Erntereinertrag der ertrags- fähigen Obstkulturen 1960 bis 1970; nach Bezirken 1970	212/213	 Kennziffern des Güter- und Personenverkehrs der Deutschen Reichsbahn 1950, 1955 und 	
Vieh	bestand, tierische Produktion		1960 bis 1970	242/243
	Viehbestand 1938, 1950, 1955 und 1960 bis 1970	. 214/215	1960 bis 1970. 7. Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten 1950, 1955 und 1960 bis 1970.	244
27. 28.	Viehbestand nach Bezirken 1970 Viehbestand in Großvieheinheiten 1969 und	216-219	Straßenverkehr	
29.	Viehbesatz ie 100 Hektar landwirtschaftlicher	220	8. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen der	
	1970	220	Kraftverkehrsbetriebe nach Güterarten 1968 bis 1970.	244
30.	Unter Milchleistungsprüfung stehende Kühe 1960 bis 1969; nach Bezirken 1969 Durchschnittliche Milchleistung und durch-	221	bis 1970. 9. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe 1951 bis 1970 10. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach	245
31.	Durchschnittliche Milchleistung und durch- schnittlicher Fettgehalt der Milch der ganz- jährig geprüften Kühe 1960 bis 1969; nach		Eigentumsionmen der betriebe und nach be-	246
	jährig geprüften Kühe 1960 bis 1969; nach Bezirken 1969	221	11. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach	
32.	Aufgetriebene Schlachttiere und Hausschlachtungen 1963 bis 1970; nach Bezirken 1970. Erträge an Schlachtvieh, Eiern und Honig 1955 und 1958 bis 1970; nach Bezirken 1970. Durchschnittlicher Bestand an Milchkühen,	222	Nah- und Fernverkehr 1955 und 1960 bis 1970 12. Personenbeförderung mit Omnibussen im Kraftverkehr 1955 und 1960 bis 1970; nach	240
33.	Erträge an Schlachtvieh, Eiern und Honig	222	Bezirken 1970	247
34.	Durchschnittlicher Bestand an Milchkühen,	222	13. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen 1950,	247
	Milcherzeugung und staatliches Aufkommen 1950 bis 1970; nach Bezirken 1969 und 1970	223/224	Bezirken 1970 13. Bestand an zugelassenen Fahrzeugen 1950, 1955, 1960 und 1965 bis 1970 14. Fahrzeugbestand des städtischen Nahverkehrs	247
~		223/221	15. Personenbeförderung des städtischen Nahver-	247
	tliches Aufkommen		kehrs nach Fahrzeugarten 1955,1960 und 1965	248
33.	Staatliches Aufkommen ausgewählter land- wirtschaftlicher Erzeugnisse je Hektar land-		 Fahrzeugbestand des städtischen Nahverkehrs 1958 bis 1970. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs nach Fahrzeugarten 1955,1960 und 1965 bis 1970; nach Bezirken 1970. Personenbeförderung des städtischen Nahverkohrs 1955, 1960 und 1965 bis 1970; nach ausgewählten Städten 1970. Taxi- und Mietwagenverkehr 1960 bis 1970; nach Bezirken 1970. Straßenverkehrsunfälle 1963 bis 1970; nach Bezirken 1970. 	240
	wirtschaftlicher Erzeugnisse je Hektar land- wirtschaftlicher Nutzfläche 1949 bis 1970; nach Bezirken 1969 und 1970	225	kohrs 1955, 1960 und 1965 bis 1970; nach ausgewählten Städten 1970	248
36.	Staatliches Aufkommen ausgewählter land- wirtschaftlicher Erzeugnisse nach Bezirken	223	17. Taxi- und Mietwagenverkehr 1960 bis 1970;	2.10
	wirtschaftlicher Erzeugnisse nach Bezirken	226-229	nach Bezirken 1970 18. Straßenverkehrsunfälle 1963 bis 1970; nach	249
37.	1955, 1960, 1963 und 1965 bis 1970 Staatliches Aufkommen tierischer Erzeugnisse nach Monaten 1969 und 1970; nach Bezirken	. 220-22)	Bezirken 1970	249
	1970	230/231	Zivile Luftfahrt	
Nähr	ungsgüter Wirtschaft		19. Fluglinien und Personenbeförderung der zivi- len Luftfahrt 1956 bis 1970	250
38.	Industrielle Warenproduktion sowie Arbeiter		20. Beförderte Personen nach den wichtigsten	250
	Industrielle Warenproduktion sowie Arbeiter und Angestellte der sozialistischen Betriebe der Nahrungsgüterwirtschaft im Verantwor- tungsbereich der läte für landwirtschaftliche Produktion und Nahrungsgüterwirtschaft der		 Fluglinien und Personenbeförderung der zivilen Luftfahrt 1956 bis 1970 Beförderte Personen nach den wichtigsten Verkehrsverbindungen 1960 und 1962 bis 197 Gütertransport und Wirtscbaftsflüge der zivilen Luftfahrt 1956 bis 1970 	250
	tungsbereich der Itäte für landwirtschaftliche Produktion und Nahrungsgüterwirtschaft der		Binnenschiffahrt	230
39	Bezirke 1970 Industrielle Produktion ausgewählter Erzeugnisse der Nahrungsgüterwirtschaft 1950 1955	. 232		
57.		222	22. Gütertransportmenge der Binnenschiffahrt nach Güterarten 1950, 1955, 1960 und 1965	251
	1960, 1965 und 1967 bis 1970	. 232	bis 1970	251
	twirtschaft		menge und -leistung der Binnenschiffahrt 1960	251
40.	Holzeinschlag, -einfuhr und -ausfuhr 1950 bis 1970	233	und 1965 bis 197024. Gütertransportmenge der Binnenschiffahrt nach Verkehrsarten 1962 bis 1970	231
41.	Holzeinschlag nach Holzsorten 1950 bis 1970	233	nach Verkehrsarten1962 bis 1970	252
42.	Holzeinschlag nach Holzsorten 1950 bis 1970 Holzeinschlag nach Holzsorten 1950 bis 1970 linden- und Harzgewinnung 1947 bis 1970; nach Vereinigungen Volkseigener Betriebe 1970		 Güterumschlag der Binnenhäfen nach Bezir- ken 1955 und 1960 bis 1970; nach Umschlags- ichturen 1976. 	252
43	1970	234	richtungen 1970	232
11	Wildbestand 1966 bis 1970	. 234	1970	253
44.	nach Vereinigungen Volkseigener Betriebe		Seeschiffahrt	
45	Waldbrände und Ursachen 1960 bis 1970	235	 Schiffsverkehr in den Seehäfen der DDR 1958 bis 1970 	253
		233	bis 1970	255
	pelztiere, Fischerei Bestand an Edelpelztieren 1960 bis 1970	236	Nationalität (Flagge) der Schiffe 1963 bis 1970 29. Schiffsbestand der Handelsflotte 1952 bis 1970) 253
47.	Fangergebnis der Hochsee-, Küsten- und Binnenfischerei 1955 bis 1970	226	nach Schiffstypen 1970	254
48.	Fangergebnis der Binnenfischerei nach Fisch-		und Größengruppen 1970	254
	arten 1955, 1960 und 1965 bis 1970	. 236	31. Gütertransportmenge der Seeschiffahrt nach	255
			und Größengruppen 1970 31. Gütertransportmenge der Seeschiffahrt nach Verkehrsarten 1958 bis 1970 32. Güterumschlag in den Seehäfen 1955 und 196)
X.	Verkehr, Post- und Fernmeldewesen		33. Güterumschlag der Seehäfen nach Güterarten	255
1.	Länge der Verkehrswege nach Arten und Bezirken 1960, 1965 und 1968 bis 1970	238	1960, 1965 und 1967 bis 1970	255
2.	Liniennetz der öffentlichen Verkehrsmittel	1	Post- und Fernmeldewesen	
	zur Personenbeförderung 1969 und 1970	. 238	34. Einrichtungen der Deutschen Post 1955,1960, 1965 und 1968 bis 1970	. 256
_	ertransport		35. Fernsprechstellen nach Bezirken 1970	256
3.	Gütertransportmenge nach Verkehrszweigen 1949 bis 1970	. 239	1965 und 1968 bis 1970 35. Fernsprechstellen nach Bezirken 1970 36. Leistungen der Deutschen Post 1955, 1960, 1965 und 1968 bis 1970	. 257
4.	1949 bis 1970	240	37. Rundfunkempfangsgenehmigungen nach Be-	257