

58. Eisenbahn<sup>1)</sup>: Personenbeförderungsleistung

Land	1950	1955	1960	1965 •	1966	1967	1968
	Millionen Personenkilometer						
Albanien .....	30	89	90	119	123	146	...
Belgien <sup>1)</sup> .....	7 047	7 846	8 578	8 976	8 712	8 532	8 184
Bulgarien .....	2 292	2 784	3 618	4 655	5 119	5 429	5 707
BED <sup>2)</sup> ).....	30 264	35 919	38 402	38 567	35 672	33 111	...
Dänemark <sup>3)</sup> .....	3 301	3 259	3 363	3 514	3 505	3 086	...
Deutsche Demokratische Republik.....	18 576	22 905	21 288	17 446	17 386	17 462	17 098
Finnland.....	2 189	2 261	2 343	2 050	2 131	2 153	...
Frankreich <sup>9)</sup> .....	26 401	27 780	32 000	38 300	38 400	38 380	35 880
Griechenland .....	616	1002	1030	1131	1151	1150	1 334
Großbritannien <sup>11)</sup> .....	32 472	32 682	34 676	30 116	29 697	29 111	28 704
Italien .....	23 699	26 071	30 723	28 937	29 874	30 281	31 356
Jugoslawien .....	8 304	7 442	10 261	12 800	12 196	10 753	10 284
Luxemburg.....	227	254	200	185	229	264	251
Niederlande .....	6 228	7 573	7 821	7 715	7 603	7 412	7 356
Norwegen <sup>14)</sup> .....	1 531	1 628	1 791	1 716	1 748	1 711	1 644
Österreich <sup>18)</sup> .....	4 288	5 569	6 614	6 439	6 319	5 773	5 503
Polen.....	27 124	36 981	30 942	34 318	34 877	35 447	35 870
Portugal .....	1 385	1 673	2 156	2 970	3 124	3 266	3 240
Rumänien.....	8 155	12 460	10 737	13 535	14 652	15 775	16 142
Schweden .....	6 637	6 163	5 180	5 344	5 133	4 909	4 584
Schweiz .....	6 428	7 132	7 974	9 004	9 027	8 794	*)7 836
Spanien <sup>11)</sup> .....	7 093	8 020	7 341	12 198	12 523	12 437	11 832
Tschechoslowakei .....	16 836	20 866	20 618	21 636	21 270	21 638	20 663
TJdSSB.....	88 000	141 400	170 800	201 600	219 400	234 400	254 100
Ungarn .....	7 134	10 262	14 324	16 347	16 693	16 771	16 514
Vereinigte Arabische Republik <sup>17)</sup>	2 475	3 577	3 634	5 788	6 170	6 268	...
Kanada .....	4 532	4 654	3 643	4 287	4 166	5 045	4 224
Mexiko .....	3 025	3 764	4 128	3 882	4 062	4 252	4 392
USA .....	51 161	45 944	34 253	28 090	27 620	24 451	20)21 120
Argentinien.....	13 229	14 762	15 684	12 829	14 089	13 590	14 088
Brasilien .....	11)10 093	12 686	15 395	16 684	13 945	13 517	...
Chile <sup>10)</sup> .....	1 588	1 887	1 906	2 411	2 096	2 044	2 088
Burma <sup>4)</sup> .....	170	796	1 528	2 160	2 441	2 558	2 288
Indien <sup>5)</sup> .....	67 065	62 898	78 061	96 756	102 564	101 724	...
Indonesien .....	3 785	5 056	7 255	7 322	6 068	4 947	...
Japan .....	*)11)69 106	133 875	180 893	251 840	258 277	266 705	275 784
Pakistan .....	9 135	9 476	12 228	12 540	13 216	9 720	...
Syrien .....	22	47	42	70	68	78	85
Türkei .....	2 516	3 917	4 396	4 075	4 189	4 301	4 536

\*) Staats- und Privatbahnen jeder Spurweite, ohne Betriebsbahnen. — 1) Tariftonnenkilometer. — \*) Societé Nationale des Chemins de fer beiges. — 4) Nur volle Waggonladungen. — 5) Berichtsjahre, beginnend am 1. April des angegebenen Jahres. — 6) Einschließlich Post- und Reisegepäck; Schweiz nur einschließlich Post. — 7) Bundesbahn. — •) Ab 1960 einschließlich Saarland. — \*) Soci6té Nationale des Chemins de fer francais. — 10) Einschließlich Militär- und Regierungsverkehr. — x1) Ohne Nordirland. British Railways. — \*) Einschließlich Dienstverkehr. — \*\*) Ohne Transport von lebendem Vieh. — 14) Vor 1960 Berichtsjahre, endend am 30. Juni des angegebenen Jahres. — 16) Bundeseisenbahn. — 1a) Schweizer Bundeseisenbahn. — 17) Staatseisenbahnen. — 1b) Ab 1955 einschließlich Post imd Gewicht der Postwagen. — 18) Einschließlich Südwestafrika. — 20) Nur kontinentales Gebiet, Personenbeförderungsleistung: Eisenbahn 1. Klasse. — 21) Einschließlich gebührenfreier Verkehr. — \*\*) Hauptstrecken. — \*\*) Bruttotonnenkilometer. — \*) Berichtsjahre, endend am 30. September des angegebenen Jahres.