

40. Produktion von Lastkraftwagen¹⁾

Land	1950	1960	1965	1966	1967	1968	Pro 10 000 der Be- völkerung*) Stück
	1 000 Stück						
Welt	2 310	3 690	5 220	5 540	5 650	6 360	18,3
BRD*)	81,7	230,2	*)240,1	...	...	...	*)43,3
Deutsche Demokratische Republik ²⁾ ..	1,0	12,9	15,2	20,2	21,9	23,6	13,8
Finnland	0,5	1,6	1,3	...	...	...	2,8
Frankreich	100,4	233,6	242,1	262,9	257,9	242,4	48,6
Großbritannien und Nordirland ¹⁾	261,2	458,0	455,2	438,7	385,1	409,2	74,0
Italien ³⁾	28,6	48,9	71,6	83,5	103,5	118,7	22,5
Jugoslawien .....	.	5,5	11,9	11,8	12,1	14,4	7,1
Niederlande	1,3	4,1	6,1	7,2	7,1	9,0	7,1
Österreich	2,6	4,7	3,9	3,7	3,2	4,1	5,6
Polen ⁴⁾	0,8	19,5	26,7	29,5	32,2	35,1	10,9
Rumänien	—	9,2	16,3	19,0	22,2	26,3	13,3
Schweden	7,8	20,3	24,6	26,4	20,6	...	26,2
Spanien	0,2	17,2	75,0	88,5	82,4	71,4	22,0
Tschechoslowakei ⁵⁾	*)6,0	16,3	16,5	18,0	19,9	-22,6	15,7
UdSSR	298,3	384,8	415,1	445,0	477,3	520,5	21,9
Ungarn ⁶⁾	2,5	2,5	3,6	3,1	3,3	4,2	4,1
Kanada	*)106,0	72,0	144,8	200,6	226,5	279,6	134,6
USA ⁷⁾	1 337,2	1 194,5	1 751,8	1 731,2	1 539,5	1 896,0	94,3
Argentinien ⁸⁾	38,7	55,6	42,3	41,1	47,5	20,1
Brasilien ⁹⁾	75,7	71,7	89,5	84,8	109,4	12,4
Indien ⁷⁾	27,5	37,3	35,0	31,5	39,0	0,7
Japan	65,5	595,2	1 222,4	1 442,1	1 797,2	2 052,0	203,0

*) Einschließlich Spezialfahrzeuge und Omnibusse. — *) Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — ■) Ohne Omnibusse (Ungarn ab 1960, Tschechoslowakei und Polen auch ohne Spezialfahrzeuge, Tschechoslowakei ab 1965 einschließlich Zugmaschinen). — *) Ab 1960 einschließlich Saarland. — *) 1963. — *) Einschließlich Trolley-Busse. — *) Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1960). — *) Ohne Chassis. — *) Absatz. — *) Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden.

41. Produktion von Personenkraftwagen

Land	1950	1960	1965	1966	1967	1968	Pro 10 000 der Be- völkerung *) Stück
	1 000 Stück						
Welt	8 170	12 810	19 090	19 220	18 260	21 390	61,4
BRD ¹⁾)	216,1	1 674,3	*)2 186	...	...	...	*)394,5
Deutsche Demokratische Republik ²⁾ ..	7,2	64,1	102,9	106,5	111,5	114,6	67,1
Frankreich	257,3	1 135,6	1 374,0	1 761,3	1 751,8	1 832,4	367,1
Großbritannien und Nordirland	522,5	1 352,7	1 722,0	1 603,7	1 552,0	1 815,6	328,4
Italien ³⁾	99,9	595,9	1 103,9	1 282,4	1 439,2	1 544,4	292,8
Jugoslawien	—	10,5	36,4	37,7	47,9	43,9	21,7
Niederlande	—	15,2	29,9	32,7	49,5	57,5	45,1
Österreich .....	.	7,9	2,4	1,5	1,2	0,7	1,0
Polen .....	.	12,9	26,4	29,2	27,7	40,4	12,5
Schweden	8,9	108,7	181,5	173,5	194,0	*)124,4	*)157,2
Spanien .....	.	42,3	159,9	254,7	280,9	318,5	98,3
Tschechoslowakei	24,5	56,2	77,7	92,7	111,7	125,5	87,4
UdSSR	64,6	138,8	201,2	230,3	251,4	280,3	11,8
Kanada	*)284,1	325,8	710,7	701,5	720,8	901,2	433,9
USA ⁷⁾	6 665,9	6 674,8	9 305,6	8 598,3	7 436,8	8 820,0	438,5
Argentinien ⁸⁾	49,5	141,1	137,1	133,7	131,8	55,8
Brasilien ⁸⁾	57,4	113,5	135,1	140,6	169,4	19,2
Indien ⁸⁾	24,6	35,3	37,4	38,9	44,6	0,9
Japan	1,6	165,1	696,2	877,7	1 375,8	2 055,6	203,3

1) Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — *) Einschließlich Kombinationskraftwagen. — *) Einschließlich Kleinomnibusse sowie Fahrgestelle mit Motor. — *) Ab 1960 einschließlich Saarland. — *) 1963. — *) Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1960). — *) Absatz. — *) Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden.