

38. Berufstätige nach der Stellung im Betrieb und nach Bezirken

Stand 30. September

Bezirk	Verkehr (ohne Deutsche Post)				Deutsche Post
	Berufstätige (ohne Lehrlinge)			Lehrlinge	
	Insgesamt	Nach der Stellung im Betrieb			Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)
Arbeiter und Angestellte		Selbständig Erwerbstätige und mithelfende Familienangehörige			
1968					
Hauptstadt Berlin.....	50 323	49 597	726	2 776	21 297
Rostock.....	29 399	28 869	530	2 337	6 421
Schwerin.....	14 473	14 121	352	1 259	5 301
Neubrandenburg.....	10 652	10 214	438	598	4 473
Potsdam.....	20 397	19 263	1 134	1 011	9 016
Frankfurt.....	15 477	14 887	590	793	4 417
Cottbus.....	23 478	22 867	611	1 065	5 471
Magdeburg.....	36 161	35 258	903	2 035	10 064
Halle.....	40 421	39 524	897	2 477	10 854
Erfurt.....	23 150	22 332	818	1 760	9 025
Gera.....	13 283	12 756	527	759	4 751
Suhl.....	9 736	9 242	494	753	3 695
Dresden.....	41 485	39 818	1 667	2 143	14 056
Leipzig.....	34 614	33 360	1 254	2 006	13 097
Karl-Marx-Stadt.....	42 240	40 652	1 588	2 085	13 036
DDR	405 289	392 760	12 529	23 857	134 974
1969					
Hauptstadt Berlin.....	51 701	51 050	651	2 808	21 418
Rostock.....	30 345	29 831	514	2 515	6 579
Schwerin.....	15 264	14 931	333	1 282	5 293
Neubrandenburg.....	11 138	10 739	399	611	4 554
Potsdam.....	20 863	19 783	1 080	766	9 094
Frankfurt.....	15 570	14 999	571	735	5 287
Cottbus.....	23 776	23 177	599	1 070	5 543
Magdeburg.....	37 048	36 154	894	2 024	10 471
Halle.....	41 918	41 062	856	1 466	10 986
Erfurt.....	23 909	23 072	837	1 713	8 977
Gera.....	13 284	12 766	518	794	4 925
Suhl.....	10 166	9 697	469	747	3 532
Dresden.....	42 338	40 695	1 643	1 796	13 935
Leipzig.....	34 447	33 220	1 227	1 902	12 654
Karl-Marx-Stad t.....	43 270	41 750	1 520	1 937	12 680
DDR	415 037	402 926	12 111	22 166	135 928

39. Weibliche Arbeiter und Angestellte sowie Lehrlinge nach Eigentumsformen der Betriebe

Stand 30. September

Jahr	Verkehr (ohne Deutsche Post)								Staatliche Beteiligung	Privat	Deutsche Post
	Insgesamt	Sozialistisch						Staatliche Beteiligung			
		Insgesamt	darunter nach Verkehrszweigen								
		Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn)	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt	Zivile Luftfahrt	Kraftverkehr (einschließlich Spedition)	Städtischer Nahverkehr				
Weibliche Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge)											
1960	96 164	93 777	69 179	662	1 620	.	10 324	11992	274	2 113	79 029
1965	99 469	97 263	70 780	1 648	1 363	766	12 714	9 980	420	1 786	87 010
1966	99 271	97 049	70 466	1 873	1 438	827	12 943	9 493	448	1 774	90 469
1967	99 366	97 241	70 225	2 126	1 456	965	12 974	9 316	477	1 648	90 002
1968	99 442	97 279	69 636	2 557	1 444	1 100	13 264	9 216	501	1 662	90 070
1969	105 001	102 710	69 490	2 285	1 396	1 285	15 919	9 216	546	1 745	92 576
Weibliche Lehrlinge											
1960	3 679	3 670	3 222	10	164	.	225	49	2	7	1 880
1965	6 065	6 058	5 290	101	47	76	411	133	7	-	2 510
1966	6 748	6 744	5 954	87	34	100	430	139	4	-	3 305
1967	8 333	8 326	7 243	311	45	107	478	142	5	2	3 571
1968	8 265	8 260	7 073	286	58	100	569	174	5	-	3 690
1969	7 841	7 833	6 469	239	43	166	630	181	7	1	3 857