

## 37. Produktion von Eisenbahn-Güterwagen

Land	1950	1955	1960	1965	1966	1967	Pro 10 000 der Be- völkerung <sup>x)</sup> Stück
	Stück						
Bulgarien	—	986	2 007	1 583	1 930	1 771	2,1
Deutsche Demokratische Republik	6 352	4 002	2 380	2 172	3 694	4 221	2,5
Frankreich <sup>2)</sup>	10 376	8 430	7 932	15 042	11 840	12 570	2,5
Großbritannien und Nordirland	33 155	63 859	8 516	4 618	2 595	2 572	0,5
Italien <sup>3)</sup>	—	45	3 151	9 475	6 829	3 866	0,7
Polen	13 941	11 922	13 922	16 293	16 602	12 651	4,0
Rumänien	1 875	1 370	4 622	8 581	7 609	8 030	4,1
Tschechoslowakei	2 114	5 554	5 148	4 304	4 436	4 187	2,9
UdSSR	50 800	34 400	36 400	39 600	40 100	43 800	1,9
Ungarn	1 232	566	451	546	563	393	0,4
USA	43 991	37 545	57 047	<sup>4)</sup> 44 969	...	...	<sup>4)</sup> 2,4
Japan	3 532	3 934	8 946	9 644	9 231	14 434	1,4

<sup>x)</sup> Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — <sup>2)</sup> Ab 1960 Absatz. — <sup>3)</sup> Einschließlich Eisenbahn-Personenwagen. — <sup>4)</sup> 1963.

38. Handelsschiffbau<sup>1)</sup>

Land	1950	1955	1960	1965	1966	1967	Pro 10 000 der Be- völkerung <sup>3)</sup> BRT
	1 000 BRT						
Belgien	66	81	130	69	82	123	128,3
Dänemark	125	154	219	260	411	...	856,8
Deutsche Bundesrepublik	—	929	1 092	<sup>3)</sup> 979	...	...	<sup>3)</sup> 176,6
Finnland	10	50	77	119	138	...	297,6
Frankreich	181	326	594	479	443	579	116,0
Großbritannien und Nordirland	1 376	1 282	1 331	1 073	1 084	1 192	216,5
Italien	107	167	434	442	422	506	96,7
Jugoslawien	—	31	161	264	276	...	139,9
Niederlande	228	397	567	233	284	334	265,1
Norwegen	53	141	198	409	537	...	1 430,5
Polen	6	93	212	288	347	394	132,3
Schweden	348	526	711	1 170	1 161	1 308	1 675,2
Spanien	27	73	161	295	398	...	124,9
Kanada	40	22	116	183	153	...	76,3
USA	437	73	485	270	167	...	8,5
Japan	348	829	1 732	5 363	6 685	...	676,2

<sup>x)</sup> Vom Stapel gelaufene Handelsschiffe von 100 BRT und mehr, einschließlich Segelschiffe mit Hilfsmotor. — <sup>2)</sup> Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — <sup>3)</sup> 1963.

39. Produktion von Traktoren<sup>1)</sup>

Land	1950	1955	1960	1965	1966	1967	Pro 10 000 der Be- völkerung <sup>3)</sup> Stück
	1 000 Stück						
Bulgarien	—	—	—	3,8	3,2	3,3	4,0
Deutsche Demokratische Republik	5,2	7,8	9,1	12,9	12,2	11,1	6,5
Deutsche Bundesrepublik <sup>3)</sup>	<sup>4)</sup> 80,5	149,4	120,7	<sup>6)</sup> 84,4	...	...	<sup>5)</sup> 15,2
Finnland	—	2,2	1,7	3,0	...	...	6,5
Frankreich <sup>6)</sup>	14,2	64,8	63,4	90,0	65,3	63,9	12,8
Großbritannien und Nordirland <sup>6)</sup>	120,2	135,2	182,3	198,8	214,3	186,6	33,9
Italien	7,9	24,3	38,5	62,7	70,2	70,5	13,5
Jugoslawien	—	1,1	7,3	7,4	8,7	8,8	4,4
Österreich	5,7	14,3	14,4	11,7	10,2	10,0	13,7
Polen	4,0	8,1	8,7	22,5	26,2	31,6	9,9
Rumänien	3,5	3,5	17,1	15,8	18,5	17,6	9,1
Tschechoslowakei	10,5	12,6	32,5	30,5	28,2	28,7	20,1
UdSSR	116,7	163,4	238,5	354,5	382,0	405,0	17,2
Ungarn	4,1	4,7	2,6	3,0	3,3	3,6	3,5
USA <sup>7)</sup>	497,9	326,4	156,0	244,3	270,0	...	13,7

<sup>x)</sup> Rad- und Raupentraktoren. — <sup>2)</sup> Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — <sup>3)</sup> Ab 1960 einschließlich Saarland. — <sup>4)</sup> 1951. — <sup>5)</sup> 1963. — <sup>6)</sup> Nur Traktoren für die Landwirtschaft. — <sup>7)</sup> Radtraktoren: Absatz.