

10. Flugverkehr fiber das Territorium der Deutschen Demokratischen Republik

Jahr	Ankunft				Abflug			
	Flug-zeuge	Flug-gäste	Fracht	Luft-post	Flug-zeuge	Flug-gäste	Fracht	Luft-post
			Tonnen				Tonnen	
1960	17 856	688 231	3 830,5	1 660,9	17 856	843 785	5 414,7	1 935,4
1963	25 928	1 198 411	5 651,7	3 317,6	25 964	1 197 229	4 709,9	3 486,6
1964	31 858	1 360 114	6 807,5	3 487,9	31 843	1 358 075	4 995,1	3 796,2
1965	35 505	1 576 761	9 040,4	3 636,5	35 504	1 582 153	5 639,6	4 164,2
1966	35 732	1 674 285	11 529,0	3 700,1	35 743	1 677 684	6 180,7	3 861,0
1967	36 122	1 769 161	12 480,5	4 490,3	36 115	1 785 031	6 663,9	3 782,5

11. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs

Jahr	Beförderte Personen ¹⁾			
	Insgesamt	Nach Fahrzeugarten		
		Straßenbahn	Omnibus und Obus	U-Bahn
Millionen Personen				
1955	622,5	288,4	204,1	130,0
1960	692,1	226,3	324,5	141,3
1961	721,0	194,8	375,4	150,8
1962	827,4	170,3	466,0	191,1
1963	839,2	132,8	509,5	196,9
1964	707,1	85,7	434,9	186,5
1965	706,9	63,8	459,8	183,3
1966	679,0	30,0	432,1	216,9
1967	665,2	7,9	436,4	220,9

¹⁾ Bis 1963 wurde ein Umsteigefahrschein als zwei, ein Doppelumsteigefahrschein (ab 15. September 1961) als drei beförderte Personen gezählt. Ab 1964 sind nur die im Betriebsteil beförderten Personen, unabhängig von Umsteigefahrten innerhalb des Betriebsteiles, enthalten.

12. Index des Einzelhandelsumsatzes

Branchengruppe	Monatsdurchschnitt					
	1963	1964	1965	1966	1967	1968
	Monatsdurchschnitt 1962 = 100					
Gesamter Einzelhandel.....	106	115	127	132	134	139
darunter:						
Waren- und Kaufhäuser.....	106	120	140
Fachgeschäfte für						
Nahrungs- und Genußmittel ...	107	115	121	123	124	126
Bekleidung, Wäsche, Ausstattungs- und Sportartikel, Schuhe ..	103	109	120	122	121	121
Metall waren, Hausrat und Wohnbedarf.....	99	107	116	123	124	131
Elektrotechnische Erzeugnisse ...	111	127	160	182	202	235
Rundfunk-, Fernseh- und Phonogeräte	106	109	111	109	103	103
Uhren, Edelmetalle und Schmuckwaren	102	118	134	139	136	• 133
Leder- und Täschnerwaren.....	97	108	125	132	127	126