

15. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs<sup>1)</sup> nach Fahrzeugarten und Bezirken

Jahr Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung				
	Insgesamt	Nach Fahrzeugarten				Insgesamt	Nach Fahrzeugarten			
		Straßen- bahn	Obus	Omnibus'	U-Bahn		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn
Millionen					MillionenPersonenkilometer					
1955 .....	1 697	1 413	65	116	103	6 399	5 228	243	564	364
1960 .....	1 967	1 539	100	223	105	7 369	5 507	375	1 120	367
1962 .....	1 868	1 467	104	225	72	7 029	5 173	376	1 229	251
1963 .....	1 840	1 426	105	237	72	6 916	5 024	380	1 261	251
1964 .....	1 889	1 449	111	252	78	7 052	5 055	398	1 326	274
1965 .....	1 888	1 441	114	256	77	6 972	4 953	408	1 340	271
1966 .....	1 847	1 414	106	252	75	6 850	4 882	371	1 335	262
1967 .....	1 823	1 396	97	257	73	6 737	4 822	341	1 318	256
1968 .....	1 782	1 341	93	275	72	6 613	4 630	327	1 403	253
Nach Bezirken 1968										
Hauptstadt Berlin . . .	347	190	17	69	72	1 232	569	50	360	253
Rostock .....	69	42	—	27	—	212	106	—	106	—
Schwerin .....	21	11	—	11	—	63	23	—	40	—
Neubrandenburg . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Potsdam .....	65	45	7	13	—	264	128	18	118	—
Frankfurt .....	30	19	8	3	—	121	73	30	18	—
Cottbus .....	19	14	—	5	—	82	27	—	55	—
Magdeburg .....	89	79	4	7	—	330	297	12	22	—
Halle .....	134	120	—	14	—	606	515	—	91	—
Erfurt .....	119	88	11	20	—	354	196	29	129	—
Gera .....	53	35	3	14	—	138	82	8	49	—
Suhl .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dresden .....	365	295	23	47	—	1 550	1 238	86	226	—
Leipzig .....	320	272	16	32	—	1 144	953	68	124	—
Karl-Marx-Stadt .....	151	132	4	15	—	516	425	27	64	—

f) Ohne Taxi-Verkehr.

## 16. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs nach Städten

Jahr Stadt	Beförderte Personen	Personen- beförderungs- leistung	W agennutzkilometer			
			Insgesamt	darunter nach Fahrzeug arten <sup>1)</sup>		
				Straßenbahn	Obus	Omnibus
	Mio	Mio Pkm	1 000			
1955 .....	1 697	6 399	258 166	207 620	11 140	26 249
1960 .....	1 967	7 369	319 708	230 081	17 463	57 014
1962 .....	1 868	7 029	316 078	233 591	17 496	54 275
1963 .....	1 840	6 916	315 639	231 092	17 889	55 739
1964 .....	1 889	7 052	325 095	235 671	18 452	59 935
1965 .....	1 888	6 972	331 588	237 791	18 468	63 652
1966 .....	1 847	6 850	330 534	236 513	17 276	65 504
1967 .....	1 823	6 737	333 919	236 272	17 211	68 567
1968 .....	1 782	6 613	331 021	232 819	16 657	70 419
Nach ausgewählten Städten 1963J						
Hauptstadt Berlin .....	347	1 232	84 597	46 840	4 919	21 712
Rostock .....	69	212	10 180	5 565	—	4 615
Schwerin .....	21	63	3 703	1 465	—	2 238
Potsdam .....	40	108	5 511	4 415	791	305
Brandenburg .....	25	156	7 071	3 109	—	3 962
Frankfurt .....	14	43	2 718	1 575	—	1 143
Cottbus .....	19	82	5 598	2 227	—	3 371
Magdeburg .....	81	306	15 738	14 442	451	845
Halberstadt .....	8	24	1 233	961	—	272
Halle .....	114	498	20 360	18 872	—	1 488
Dessau .....	17	100	5 384	1 774	—	3 610
Erfurt .....	77	202	11 454	6 514	697	4 243
Weimar .....	10	34	1 423	—	755	668
Eisenach .....	8	27	1 209	518	—	691
Gotha .....	12	55	2 633	2 633	—	—
Gera .....	29	74	4 229	2 476	328	1 425
Jena .....	24	65	3 927	2 546	—	1 381
Dresden .....	348	1 497	55 065	43 629	3 545	7 891
Görlitz .....	17	51	3 062	2 175	—	887
Leipzig .....	320	1 144	57 680	49 573	3 004	5 103
Karl-Marx-Stadt .....	102	333	14 326	12 018	—	2 308
Zwickau .....	31	146	5 979	3 735	1 203	1 041
Plauen .....	17	37	2 254	2 254	—	—

1) Differenz zu Gesamt: U-Bahn der Hauptstadt Berlin.