

40. Produktion von Lastkraftwagen¹⁾

Land	1950	1955	1960	1964	1965	1966	Pro 10 000 der Be- völkerung ²⁾ Stück
	1 000 Stück						
Welt	2 31«	2 70«	3 690	4 950	5 210	5 250	15,6
Deutsche Demokratische Republik*) ..	1,0	14,2	12,9	11,8	15,2	20,2	11,8
Deutsche Bundesrepublik ³⁾).....	81,7	140,4	230,2	»)240,1	»)43,3
Finnland.....	0,5	1,6	1,6	1,5	1,3	...	2,8
Frankreich.....	100,4	171,8	233,6	264,0	242,1	262,8	'53,2
Großbritannien und Nordirland.....	261,2	339,5	458,0	464,7	455,2	439,2	79,9
Italien ⁴⁾).....	28,6	38,4	48,9	61,6	71,6	87,5	16,8
Jugoslawien.....	.	2,4	5,5	11,4	11,9	11,3	5,7
Niederlande.....	1,3	1,9	4,1	6,5	6,1	7,2	5,8
Österreich.....	2,6	6,5	4,7	4,4	3,9	3,6	4,9
Polen *).....	0,8	10,5	19,5	26,7	26,7	29,5	9,3
Rumänien.....	—	3,0	9,2	16,3	16,3	19,0	9,9
Schweden.....	7,8	17,5	20,3	22,9	24,6	...	31,8
Spanien ⁷⁾).....	0,2	1,7	19,8	64,5	76,3	86,3	24,1
Tschechoslowakei*).....	■)6,0	12,3	15,9	11,9	11,6	...	8,2
UdSSR.....	298,3	337,5	384,8	417,9	415,1	445,1	19,1
Ungarn*).....	2,5	3,7	2,9	3,8	4,4	4,9	4,8
Kanada.....	»)106,0	77,5	72,0	110,3	144,8	200,4	100,6
USA»).....	1 337,2	1 249,1	1 194,5	1 540,5	1 751,8	1 728,0	87,8
Argentinien ⁷⁾).....	.	7,5	38,7	47,4	55,6	42,2	18,6
Brasilien ⁷⁾).....	.	10)6,1	75,7	73,0	71,7	89,5	10,8
Indien ⁸⁾).....	.	9,5	27,5	33,5	37,3	35,0	0,7
Japan.....	65,5	136,7	595,2	1 204,1	1 222,4	1 442,4	145,9

*) Einschließlich Spezialfahrzeuge und Omnibusse. — ') Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — •) Ohne Omnibusse (Tschechoslowakei und Polen auch ohne Spezialfahrzeuge). — °) Ab 1960 einschließlich Saarland. — *) 1963. — *) Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1955).— °) Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden. — ■) Ohne Chassis.— •) Absatz. —¹⁰⁾1956.

41. Produktion von Personenkraftwagen

Land	1950	1955	1960	1964	1965	1966	Pro 10 000 der Be- völkerung ¹⁾ Stück
	1 000 Stück						
Welt	8 170	11 010	12 810	17 060	19 090	18 900	56,3
Deutsche Demokratische Republik*) ..	7,2	22,2	64,1	93,1	102,9	106,5	62,4
Deutsche Bundesrepublik ³⁾).....	216,1	705,4	1 674,3	»)2 186	»)394,5
Frankreich.....	257,3	553,3	1 135,6	1 351,3	1 374,0	1 761,6	356,6
Großbritannien und Nordirland.....	522,5	897,6	1 352,7	1 867,6	1 722,0	1 603,2	291,7
Italien ⁴⁾).....	99,9	231,0	595,9	1 028,9	1 103,9	1 282,8	246,9
Jugoslawien.....	—	0,8	10,5	27,9	35,9	35,3	17,9
Niederlande.....	—	—	15,2	29,7	29,9	32,8	26,3
Österreich.....	.	0,4	7,9	3,3	2,4	1,6	2,2
Polen.....	—	4,0	12,9	20,6	26,4	29,2	9,2
Schweden.....	8,9	33,2	108,7	161,5	181,5	...	234,7
Spanien ⁷⁾).....	.	' 14,4	39,7	119,5	159,2	263,9	82,8
Tschechoslowakei.....	24,5	12,5	56,2	42,1	77,7	92,7	65,1
UdSSR.....	64,6	107,8	138,8	185,2^	201,2	230,2	9,9
Kanada.....	°)284,1	374,6	325,8	560,7	710,7	702,0	352,4
USA»).....	6 665,9	7 920,2	6 674,8	7 751,8	9 305,6	8 592,0	436,3
Argentinien ⁷⁾).....	.	1,6	49,5	119,0	141,1	137,2	60,5
Brasilien ⁷⁾).....	.	—	57,4	110,7	113,5	135,1	16,2
Indien ⁸⁾).....	.	13,6	24,6	33,6	35,3	37,4	0,8
Japan.....	1,6	20,3	165,1	579,7	696,2	877,2	88,7

°) Pro 10 000 der Bevölkerung für das letzte ausgewiesene Jahr. — *) Einschließlich Kombinationskraftwagen. — *) Einschließlich Kleinomnibusse sowie Fahrgestelle mit Motor. — °) Ab 1960 einschließlich Saarland. —³⁾ 1963. — •) Ohne Militärfahrzeuge (Italien ab 1955). — °) Einschließlich Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert wurden. — •) Absatz.