

## 13. Verkehr, Nachrichtenwesen, Binnenhandel

| Jahr | Albanien | Bulgarien | DDE | Mon-golei | Polen | Rumänien | Tschecho-slowakei | TJdSSE | Ungarn | EGW-Länder insgesamt |
|------|----------|-----------|-----|-----------|-------|----------|-------------------|--------|--------|----------------------|
|------|----------|-----------|-----|-----------|-------|----------|-------------------|--------|--------|----------------------|

## Gütertransportleistung der Binnenschifffahrt — Mio Tonnenkilometer

|          |   |       |       |   |       |       |           |        |    |  |
|----------|---|-------|-------|---|-------|-------|-----------|--------|----|--|
| 1938 ... | . |       |       | — |       | 606   | 764       | 36 100 |    |  |
| 1950 ... | . | 158   | 1 492 | — | 264   | 669   | 46 200    | 478    | ∕∕ |  |
| 1955 ... | . | 372   | 1 843 | 2 | 775   | 648   | 67 748    | 765    | ∕∕ |  |
| 1960 ... | . | 615   | 1 901 | 3 | 904   | 865   | 99 602    | 1 078  | ∕∕ |  |
| 1961 ... | . | 585   | 1 826 | 3 | 855   | 927   | 1 05 964  | 1 031  | V  |  |
| 1962 ... | . | 622   | 1 772 | 3 | 822   | 1 011 | 1 09 862  | 1 132  | A  |  |
| 1963 ... | . | 662   | 1 580 | 2 | 1 026 | 1 129 | 1 114 493 | 1 185  | A  |  |
| 1964 ... | . | 852   | 1 624 | 2 | 1 248 | 1 271 | 1 24 479  | 1 317  | ∕∕ |  |
| 1965 ... | . | 1 062 | 1 859 | 3 | 1 409 | 1 222 | 1 33 928  | 1 344  | ∕∕ |  |
| 1966 ... | . | 1 240 | 2 139 | 3 | 1 762 | 1 074 | 1 37 582  | 1 713  | ∕∕ |  |

Gütertransport<sup>1)</sup>Menge des Kraftverkehrs — Mio t

|          |     |      |       |      |      |       |       |         |       |           |
|----------|-----|------|-------|------|------|-------|-------|---------|-------|-----------|
| 1938 ... | 0,1 |      |       | 0,1  | 12,5 | 0     | 32,2  | 46,4    | 6,7   | 150,3     |
| 1950 ... | 0,5 | 6,6  | 44,3  | 0,1  | 52,5 | 1,0   | 75,4  | 452,1   | 36,7  | 704,6     |
| 1955 ... | 1,4 | 9,5  | 69,6  | 0,1  | 52,5 | 7,3   | 75,4  | 452,1   | 36,7  | 2 209,5   |
| 1960 ... | 3,1 | 48,6 | 131,5 | 3,4  | 45,0 | 56,6  | 131,6 | 1 719,1 | 70,6  | 2 209,5   |
| 1961 ... | 3,6 | 58,7 | 143,0 | 5,7  | 47,7 | 89,6  | 151,9 | 1 830,8 | 80,7  | 2 411,7   |
| 1962 ... | 4,2 | 60,9 | 152,3 | 10,5 | 52,4 | 97,6  | 160,8 | 1 927,1 | 89,4  | 2 555,2   |
| 1963 ... | 4,3 | 66,3 | 154,8 | 12,1 | 56,7 | 112,9 | 161,5 | 1 998,0 | 97,9  | 2 664,5   |
| 1964 ... | 4,4 | 75,5 | 162,9 | 8,3  | 61,1 | 125,0 | 179,2 | 2 211,5 | 114,5 | 2 942,4   |
| 1965 ... | 4,8 | 74,6 | 166,0 | 8,9  | 65,0 | 130,9 | 195,6 | 3 287,0 | 117,7 | 4 050,5   |
| 1966 ... | ... | 79,1 | 167,0 | 9,0  | 71,1 | 157,9 | 219,3 | 3 357,2 | 128,5 | *4) 189,1 |

## Gütertransportleistung des Kraftverkehrs — Mio Tonnenkilometer

|          |     |       |       |     |       |       |       |        |       |  |
|----------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-------|--|
| 1938 ... | 7   |       |       | 20  | 210   | 0     | 358   | 927    | 94    |  |
| 1950 ... | 35  | 150   | 973   | 54  | 1 216 | 42    | 1 004 | 9 267  | 590   |  |
| 1955 ... | 93  | 260   | 1 477 | 54  | 1 216 | 272   | 1 004 | 9 267  | 590   |  |
| 1960 ... | 208 | 889   | 2 638 | 201 | 1 378 | 936   | 2 422 | 27 180 | 897   |  |
| 1961 ... | 245 | 1 048 | 2 858 | 286 | 1 455 | 1 391 | 2 794 | 29 266 | 989   |  |
| 1962 ... | 274 | 1 173 | 3 091 | 396 | 1 618 | 1 535 | 3 071 | 31 720 | 1 138 |  |
| 1963 ... | 264 | 1 358 | 3 328 | 436 | 1 802 | 1 926 | 3 308 | 34 072 | 1 384 |  |
| 1964 ... | 287 | 1 467 | 3 647 | 446 | 1 986 | 2 172 | 3 440 | 38 711 | 1 926 |  |
| 1965 ... | 317 | 1 476 | 3 994 | 418 | 2 175 | 2 533 | 3 573 | 50 236 | 1 698 |  |
| 1966 ... | ... | 1 590 | 4 386 | 412 | 2 427 | 2 935 | 3 630 | 52 124 | 1 839 |  |

Hörrundfunkempfangsgenehmigungen<sup>\*)</sup> Je 1000 der Bevölkerung

|          |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1950 ... | 7  | 31  | 189 | 12  | 59  | 19  | 195 | 64  | 66  | 74  |
| 1955 ... | 14 | 84  | 279 | 22  | 112 | 67  | 220 | 166 | 146 | 160 |
| 1960 ... | 33 | 182 | 323 | 55  | 177 | 109 | 259 | 274 | 223 | 251 |
| 1961 ... | 36 | 202 | 327 | 71  | 183 | 117 | 263 | 287 | 231 | 263 |
| 1962 ... | 39 | 217 | 332 | 90  | 185 | 127 | 264 | 298 | 238 | 272 |
| 1963 ... | 40 | 228 | 334 | 109 | 186 | 135 | 264 | 307 | 243 | 279 |
| 1964 ... | 42 | 241 | 339 | 114 | 186 | 142 | 263 | 313 | 246 | 284 |
| 1965 ... | 44 | 251 | 337 | 123 | 179 | 147 | 263 | 320 | 245 | 289 |
| 1966 ... | 45 | 260 | 341 | 121 | 176 | 153 | 269 | 329 | 244 | 296 |

Fernsöhrundfunkempfangsgenehmigungen<sup>\*)</sup> je 1000 der Bevölkerung

|          |   |      |       |   |      |      |       |      |      |        |
|----------|---|------|-------|---|------|------|-------|------|------|--------|
| 1955 ... | — | —    | 0,8   | — | —    | —    | 2,4   | 4,2  | —    | 3,0    |
| 1960 ... | — | 0,3  | 60,0  | — | 14,4 | 3,0  | 58,2  | 22,4 | 10,4 | 23,0   |
| 1961 ... | — | 1,4  | 85,2  | — | 21,6 | 4,7  | 79,1  | 30,0 | 20,5 | *)31,6 |
| 1962 ... | — | 3,9  | 110,7 | — | 31,6 | 8,0  | 97,8  | 37,5 | 32,3 | *)40,4 |
| 1963 ... | — | 8,2  | 138,7 | — | 42,2 | 13,0 | 116,8 | 46,6 | 46,7 | *)50,8 |
| 1964 ... | — | 15,0 | 164,8 | — | 54,5 | 18,9 | 135,1 | 56,4 | 66,7 | *)61,8 |
| 1965 ... | — | 22,6 | 188,9 | — | 66,0 | 26,3 | 149,2 | 68,1 | 81,9 | *)74,2 |
| 1966 ... | — | 34,9 | 210,9 | — | 80,1 | 37,2 | 166,8 | 81,7 | 97,8 | *)88,3 |

Index des physischen Volumens des Einzelhandelsumsatzes<sup>5)</sup> — 1960 = 100

|          |   |     |     |     |     |     |     |     |     |    |
|----------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 1961 ... | . | 109 | 105 | 116 | 108 | 114 | 105 | 104 | 102 | ∕∕ |
| 1962 ... | . | 114 | 104 | 123 | 113 | 128 | 107 | 110 | 107 | ∕∕ |
| 1963 ... | . | 124 | 105 | 134 | 119 | 138 | 109 | 115 | 116 | V  |
| 1964 ... | . | 131 | 108 | 139 | 123 | 149 | 112 | 122 | 125 | A  |
| 1965 ... | . | 139 | 113 | 146 | 134 | 160 | 118 | 134 | 130 | ∕∕ |
| 1966 ... | . | 151 | 117 | 155 | 143 | 175 | 124 | 145 | 140 | ∕∕ |

>) 1940. — \*) Ohne Albanien. - s) Einschließlich Badioübertragungspunkte, außer DDE. — 4) TJdSSE: Anzahl der im Gebrauch befindlichen Apparate. — 5) Einschließlich Gaststätten und Gemeinschaftsverpflegung.