

29. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Antriebsarten und Schiffstypen¹⁾

Stand 31. Dezember

Jahr Antriebsart Schiffstyp	Anzahl der Schiffe	BRT		NRT		tdw (s) ²⁾	
		Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker	Schutzdecker	Volldecker
1952.....	1	917	917	503	503	1 250	1 250
1953.....	2	1 420	1 420	-	-	2 000	2 000
1954.....	3	7 732	7 732	3 668	3 668	10 345	10 345
1955.....	9	10 316	10 316	4 788	4 788	13 345	13 345
1956.....	17	13 804	13 804	6 204	6 204	17 295	17 295
1957.....	21	29 363	35 416	14 696	18 627	40 999	46 859
1958.....	31	88 860	103 994	47 661	57 486	128 038	142 688
1959.....	33	121 044	148 038	66 249	83 769	179 200	205 570
1960.....	47	164 122	196 898	91 230	112 499	245 194	277 424
1961.....	61	201 772	238 210	111 270	134 959	298 556	334 877
1962.....	82	309 207	350 648	167 216	193 854	439 895	482 424
1963.....	97	369 305	421 103	201 604	235 829	528 542	584 484
1964.....	110	421 976	493 882	222 937	266 496	615 065	688 625
1965.....	127	485 325	569 602	256 710	310 862	708 923	794 715
1966.....	150	554 561	658 496	290 983	356 947	808 684	912 156
1967.....	162	623 340	755 824	326 131	410 003	901 098	1 021 245
Nach Antriebsarten 1967							
Motorschiffe.....	160	613 824	746 308	320 900	404 772	886 661	1 006 808
Dampfschiffe.....	2	9 516	9 516	5 231	5 231	14 437	14 437
Nach Schiffstypen 1967							
Trockenfrachter.....	151	528 420	660 904	269 494	353 366	756 694	876 841
darunter:							
Küstenmotorschiffe....	44	21 946	21 916	9 014	9 014	31 814	31 814
Massengutschiffe.....	10	100 937	100 937	52 047	52 047	141 680	141 680
Frachtschiffe.....	4	20 080	20 080	10 870	10 870	15 794	15 794
Fracht- und Lehrschiffe.	2	23 002	23 002	8 958	8 958	18 605	18 605
Tanker.....	11	94 920	94 920	56 637	56 637	144 404	144 404

*) Ohne See- und Küstenfahrgastschiffe. —²⁾ tdw (s) — tdw bei Sommerziel S³⁾ss.30. Schiffsbestand der Handelsflotte nach Alters- und Größengruppen 1967¹⁾

Stand 31. Dezember

Größengruppe	Schiffsbestand											
	Insgesamt		Nach Altersgruppen									
			unter 5 Jahre		5 bis unter 10 Jahre		10 bis unter 15 Jahre		15 bis unter 20 Jahre		20 Jahre und darüber	
	BRT		Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw	Anzahl	tdw
bis 1000	45	32 654	12	8 334	15	12 600	18	11 720	—	—	—	—
1 001 bis 2 500	18	52 817	4	11 100	5	12 529	4	10 539	4	15 118	1	3 531
2 501 bis 5 000	28	137 575	6	21 840	9	52 806	7	35 354	4	21 495	2	6 080
5 001 bis 10 000	56	579 100	26	249 078	12	147 300	8	85 748	3	22 956	7	74 018
10 001 bis 15 000	15	219 099	-	-	9	125 136	3	58 530	3	35 433	—	—
Zusammen	162	1 021 245	48	290 352	50	350 371	40	201 891	14	95 002	10	83 629
Trockenfrachter												
bis 1000	44	31 814	12	8 334	15	12 600	17	10 880	—	—	—	—
1 001 bis 2 500	18	52 817	4	11 100	5	12 529	4	10 539	4	15 118	1	3 531
2 501 bis 5 000	28	137 575	6	21 840	9	52 806	7	35 354	4	21 495	2	6 080
5 001 bis 10 000	49	494 350	26	249 078	8	101 300	7	74 248	3	22 956	5	46 768
10 001 bis 15 000	12	160 285	-	-	8	105 121	1	19 731	3	35 433	—	—
Zusammen	151	876 841	48	290 352	45	284 356	36	150 752	14	95 002	8	36 379
Tanker												
bis 1000	1	840	—	—	—	—	1	840	—	—	—	—
5 001 bis 10 000	7	84 750	—	—	4	46 000	1	11 500	—	—	2	27 250
10 001 bis 15 000	3	58 814	—	—	1	20 015	2	38 799	—	—	—	—
Zusammen	11	144 404	-	-	5	66 015	4	51 139	-	-	2	27 250

1) Ohne See- und Küstenfahrgastschiffe.