

## 10. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Bezirken 1967

Bezirk	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen									
	Ins-gesamt	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe						
		Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr	Sozialistisch			Halb-staatliche Kraft-verkehrs-betriebe	Privat		
				Ins-gesamt	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr		Kraft-verkehrs-betriebe m. Kommissions-vertrag	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr <sup>1)</sup>
Transportmenge - 1 000 Tonnen										
Hauptstadt Berlin . . .	21 440	9 536	11 905	18 297	7 784	10 513	234	293	1 224	1 392
Rostock . . . . .	19 296	7 697	11 599	18 188	7 010	11 179	128	81	478	421
Schwerin . . . . .	12 136	5 082	7 055	11 407	4 763	6 644	—	193	125	411
Neubrandenburg . . .	14 190	5 922	8 267	13 488	5 539	7 949	12	144	227	318
Potsdam . . . . .	19 794	7 972	11 822	16 040	6 011	10 029	83	1 649	229	1 793
Frankfurt . . . . .	17 784	10 654	7 130	15 804	9 426	6 378	19	774	436	751
Cottbus . . . . .	18 781	8 052	10 729	15 451	6 050	9 401	44	1 207	752	1 328
Magdeburg . . . . .	26 359	9 753	16 606	22 944	7 942	15 002	27	767	1 017	1 604
Halle . . . . .	44 137	17 488	26 649	38 753	14 975	23 779	201	885	1 428	2 870
Erfurt . . . . .	28 193	11 644	16 548	23 551	8 819*	14 732	259	1 484	1 083	1 816
Gera . . . . .	19 104	9 731	9 373	15 552	7 547	8 005	123	1 262	800	1 368
Suhl . . . . .	13 074	5 738	7 336	10 856	4 310	6 546	201	1 031	196	790
Dresden . . . . .	39 414	19 598	19 817	30 544	13 472	17 072	312	1 576	4 238	2 745
Leipzig . . . . .	31 370	14 669	16 701	23 972	10 130	13 843	128	1 142	3 269	2 859
Karl-Marx-Stadt . . . . .	47 546	22 406	25 140	35 716	14 993	20 723	422	2 658	4 333	4 417
DDR	372 616	165 940	206 675	310 563	128 770	181 793	2191	15 143	19 835	24 882
Transportleistung - Millionen Tonnenkilometer										
Hauptstadt Berlin . . .	413	245	168	360	209	151	3,4	9	25	17
Rostock . . . . .	404	188	216	379	173	206	2,0	2	11	10
Schwerin . . . . .	285	157	128	269	147	122	—	6	3	6
Neubrandenburg . . .	335	161	174	318	151	167	—	4	6	7
Potsdam . . . . .	572	331	241	476	267	209	—	58	6	32
Frankfurt . . . . .	402	239	163	354	204	150	0,9	23	11	12
Cottbus . . . . .	469	228	241	389	171	218	—	36	21	23
Magdeburg . . . . .	607	263	343	527	218	309	0,3	21	24	34
Halle . . . . .	951	463	488	844	410	434	2,2	21	29	54
Erfurt . . . . .	584	303	282	490	240	250	3,1	40	20	31
Gera . . . . .	382	248	133	332	213	118	0,3	23	11	15
Suhl . . . . .	255	137	118	218	113	105	0,9	19	4	13
Dresden . . . . .	851	508	343	652	356	295	6,0	58	88	47
Leipzig . . . . .	734	415	320	572	307	265	—	37	70	55
Karl-Marx-Stadt . . . . .	928	551	377	719	411	308	13,6	56	70	69
DDR	8171	4 437	3 734	6 900	3 591	3 309	32,8	414	399	426

1) Einschließlich Werkverkehr in halbstaatlichen Betrieben.

## 11. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr

Jahr	Transportmenge					Transportleistung								
	Insgesamt	davon				Insgesamt	davon							
		Nah-verkehr	Fern-verkehr	davon			Nah-verkehr	Fern-verkehr	davon					
				Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr				Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr				
1000 Tonnen										Millionen Tonnenkilometer				
1955	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	3 194	2 497	697	397	300				
1960	270 346	263 432	6 914	4 184	2 730	5 002	3 795	1 207	785	422				
1961	286 679	279 291	7 388	4 645	2 743	5 270	3 999	1 271	855	416				
1962	306 276	297 918	8 358	5 363	2 995	5 653	4 209	1 444	983	461				
1963	320 185	310 774	9 419	6 008	3 411	6 201	4 604	1 597	1 096	502				
1964	335 873	325 629	10 245	6 567	3 678	6 648	4 851	1 796	1 232	564				
1965	345 821	334 435	11 386	7 437	3 949	7 213	5 177	2 036	1 413	622				
1966	358 432	346 040	12 392	8 400	3 992	7 839	5 550	2 289	1 616	641				
1967	372 616	359 605	13 011	8 831	4 180	8 171	5 820	2 351	1 704	647				