

## 7. Industrielle Produktion ausgewählter Erzeugnisse

| Jahr  | Albanien | Bulgarien | DDR                  | Mongolische VR | Polen               | Rumänien          | Tschechoslowakei    | UdSSR                | Ungarn            | RGW-Länder insgesamt |
|---|----------|-----------|----------------------|----------------|---------------------|-------------------|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Pressen und Schmiedemaschinen <sup>1)</sup> — Stück |          |           |                      |                |                     |                   |                     |                      |                   |                      |
| 1937 ...  | -        | .         | .                    | -              | <sup>2)</sup> 533   | .                 | .                   | <sup>3)</sup> 4 668  | .                 | .                    |
| 1950 ...  | -        | .         | .                    | -              | 301                 | 12                | 4 962               | 7 684                | .                 | .                    |
| 1955 ...  | -        | .         | 8 820                | -              | 1 745               | 165               | 5 992               | 17 117               | 756               | .                    |
| 1960 ...  | -        | 348       | 12 851               | -              | 2 925               | 285               | 5 476               | 29 933               | 1059              | 52 877               |
| 1961 ...  | -        | 426       | 14 153               | -              | 2 597               | 257               | 4 395               | 30 715               | 903               | 53 446               |
| 1962 ...  | -        | 536       | 11 688               | -              | 3 210               | 308               | 4 146               | 33 400               | 616               | 53 904               |
| 1963 ...  | -        | 823       | 8 667                | -              | 4 053               | 303               | 4 764               | 34 235               | 393               | 53 238               |
| 1964 ...  | -        | 901       | 8 281                | -              | 3 611               | 539               | 3 944               | 34 407               | 504               | 52 187               |
| Eisenbahn-Personenwagen — Stück                     |          |           |                      |                |                     |                   |                     |                      |                   |                      |
| 1937 ...  | -        | -         | <sup>4)</sup> 135    | -              | <sup>2)</sup> 93    | -                 | 129                 | <sup>3)</sup> 1 051  | <sup>2)</sup> 58  | <sup>6)</sup> 1 466  |
| 1950 ...  | -        | -         | 433                  | -              | 158                 | 40                | 416                 | 912                  | 113               | 2 072                |
| 1955 ...  | -        | 10        | 697                  | -              | 591                 | 100               | 111                 | 1 772                | 296               | 3 577                |
| 1960 ...  | -        | 43        | 1705                 | -              | 660                 | 97                | 654                 | 1 656                | 454               | 5 269                |
| 1961 ...  | -        | 30        | 1 246                | -              | 653                 | 80                | 542                 | 1 748                | 468               | 4 767                |
| 1962 ...  | -        | 35        | 1 164                | -              | 500                 | -                 | 364                 | 1 727                | 479               | 4 269                |
| 1963 ...  | -        | 40        | 1 202                | -              | 531                 | 2                 | -                   | 1 986                | 521               | 4 282                |
| 1964 ...  | -        | 49        | 1 122                | -              | 499                 | 27                | -                   | 2 018                | 465               | 4 180                |
| Eisenbahn-Güterwagen — Stück                        |          |           |                      |                |                     |                   |                     |                      |                   |                      |
| 1937 ...  | -        | -         | <sup>4)</sup> 745    | -              | 324                 | <sup>2)</sup> 271 | 1 423               | <sup>3)</sup> 30 880 | .                 | .                    |
| 1950 ...  | -        | -         | 6 352                | -              | 13 941              | 1 875             | 2 114               | 50 795               | 1 232             | 76 309               |
| 1955 ...  | -        | 986       | 4 002                | -              | 11 922              | 1 370             | 5 554               | 34 405               | 566               | 58 805               |
| 1960 ...  | -        | 2 007     | 2 380                | -              | 13 922              | 4 622             | 5 148               | 36 431               | 451               | 64 961               |
| 1961 ...  | -        | 1 172     | 1 897                | -              | 13 542              | 6 041             | 6 518               | 34 995               | 383               | 64 548               |
| 1962 ...  | -        | 1 547     | 2 264                | -              | 15 489              | 5 769             | 4 602               | 35 733               | 414               | 65 818               |
| 1963 ...  | -        | 1 628     | 2 601                | -              | 15 540              | 5 124             | 5 580               | 37 214               | 101               | 67 788               |
| 1964 ...  | -        | 1 394     | 2 334                | -              | 15 672              | 8 319             | 5 089               | 39 487               | 583               | 72 878               |
| Personenkraftwagen — Stück                          |          |           |                      |                |                     |                   |                     |                      |                   |                      |
| 1937 ...  | -        | -         | <sup>4)</sup> 60 849 | -              | <sup>2)</sup> 1 879 | -                 | 12 634              | 18 300               | -                 | <sup>5)</sup> 93 662 |
| 1950 ...  | -        | -         | 7 165                | -              | -                   | -                 | 24 463              | 64 554               | -                 | 96 182               |
| 1955 ...  | -        | -         | 22 247               | -              | 4 015               | -                 | 12 530              | 107 806              | -                 | 146 598              |
| 1960 ...  | -        | -         | 64 071               | -              | 12 863              | 2 925             | 56 211              | 138 822              | -                 | 274 892              |
| 1961 ...  | -        | -         | 69 562               | -              | 14 423              | 4 657             | 58 840              | 148 914              | -                 | 296 396              |
| 1962 ...  | -        | -         | 72 209               | -              | 16 066              | 6 223             | 64 325              | 165 945              | -                 | 324 768              |
| 1963 ...  | -        | -         | 84 290               | -              | 18 252              | 6 311             | 56 477              | 173 122              | -                 | 338 452              |
| 1964 ...  | -        | -         | 93 095               | -              | 20 551              | 6 013             | 42 115              | 185 159              | -                 | 346 933              |
| Lastkraftwagen <sup>6)</sup> — Stück                |          |           |                      |                |                     |                   |                     |                      |                   |                      |
| 1937 ...  | -        | -         | -                    | -              | -                   | -                 | <sup>7)</sup> 1 900 | 181 600              | -                 | .                    |
| 1950 ...  | -        | -         | 977                  | -              | 782                 | -                 | <sup>7)</sup> 5 984 | 298 341              | 2 499             | .                    |
| 1955 ...  | -        | -         | 11 154               | -              | 10 456              | 2 980             | 12 312              | 337 462              | 3 664             | 378 028              |
| 1960 ...  | -        | -         | 11 901               | -              | 19 484              | 9 083             | 15 901              | 384 769              | 2 923             | 444 061              |
| 1961 ...  | -        | -         | 11 123               | -              | 19 329              | 10 137            | 15 624              | 406 160              | 3 401             | 465 774              |
| 1962 ...  | -        | -         | 7 341                | -              | 22 421              | 8 721             | 15 528              | 411 535              | 3 669             | 469 215              |
| 1963 ...  | -        | -         | 8 366                | -              | 26 802              | 13 778            | 13 050              | 413 865              | 3 697             | 479 558              |
| 1964 ...  | -        | -         | 9 970                | -              | 26 663              | 15 999            | 11 942              | 417 900              | 3 786             | 486 260              |
| Motorräder <sup>8)</sup> — 1000 Stück               |          |           |                      |                |                     |                   |                     |                      |                   |                      |
| 1937 ...  | -        | -         | <sup>4)</sup> 54,2   | -              | <sup>2)</sup> 0,8   | -                 | 14,1                | <sup>3)</sup> 6,8    | <sup>*</sup> >1,8 | <sup>5)</sup> 77,7   |
| 1950 ...  | -        | -         | 9,6                  | -              | 14,8                | -                 | 65,2                | 123,1                | 9,6               | 222,3                |
| 1955 ...  | -        | -         | 69,2                 | -              | 30,1                | -                 | 95,8                | 244,5                | 16,5              | 456,1                |
| 1960 ...  | -        | 7,5       | 120,4                | -              | 125,0               | -                 | 191,3               | 552,7                | 57,5              | 1 054,4              |
| 1961 ...  | -        | 9,0       | 113,9                | -              | 133,9               | -                 | 188,9               | 588,3                | 55,1              | 1 089,1              |
| 1962 ...  | -        | 6,5       | 91,2                 | -              | 147,3               | -                 | 186,5               | 621,2                | 49,4              | 1 102,1              |
| 1963 ...  | -        | 6,8       | 94,3                 | -              | 155,1               | -                 | 118,9               | 647,4                | 44,1              | 1 066,6              |
| 1964 ...  | -        | 5,3       | 91,8                 | -              | 152,7               | -                 | 102,1               | 687,0                | 50,6              | 1 089,5              |

<sup>1)</sup> Ohne hand- und fußbetriebene Maschinen. UdSSR: einschließlich hydraulische Pressen für einige technologische Prozesse der nicht-metallverarbeitenden Industrie (Pressen für Baumwolle, Papier, Kohlelektroden u. a.). — <sup>2)</sup> 1938. — <sup>3)</sup> 1940. — <sup>4)</sup> 1936. —

<sup>5)</sup> Vorkriegsstand. — <sup>6)</sup> Ohne Spezialfahrzeuge; Rumänien und UdSSR: einschließlich Omnibusse. — <sup>7)</sup> Ohne Chassis. — <sup>8)</sup> Einschließlich Motorroller.