

22. Gütertransportmenge¹⁾ der Binnenschifffahrt nach Güterarten

Jahr	Gütertransportmenge								
	Insgesamt	Nach Güterarten							
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse
1000 Tonnen									
1950	10 001	2 175	-	91	-	-	56	25	-
1955	12 903	3 917	31	205	249	61	546	166	259
1956	13 455	4 002	25	293	592	82	547	158	209
1957	14 444	4 180	23	300	643	93	320	240	219
1958	14 863	4 632	49	354	637	76	279	181	203
1959	14 478	4 235	34	343	582	57	228	190	259
1960	12 633	3 659	77	342	445	54	87	2	260
1961	11 944	3 342	46	366	447	52	95	1	251
1962	11 440	3 127	64	449	504	58	87	9	140
1963	10 985	2 777	43	483	443	62	112	2	135
1964	12 023	2 973	98	631	554	79	90	11	104
1965	12 129	3 655	144	517	782	81	251	102	128

Noch: Gütertransportmenge nach Güterarten

Jahr	Bau- material (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse der Land- wirtschaft und der Nahrungs- mittel- industrie	Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	Stück- und Sammelgut ²⁾
1000 Tonnen										
1950	3) 2 315	-	1 448	4) 870	5) 105	325	155	198	1 532	706
1955	2 787	366	228	775	29	355	138	173	1 459	1 159
1956	2 877	294	251	829	15	313	107	141	1 364	1 356
1957	2 997	265	281	970	15	377	129	121	1 620	1 651
1958	3 273	245	307	1 059	6	458	153	124	1 740	1 087
1959	3 302	220	224	1 093	5	260	158	81	1 845	1 362
1960	3 404	236	67	832	3	318	97	69	1 194	1 487
1961	3 441	189	95	731	3	314	146	66	1 235	1 126
1962	3 588	149	64	623	4	300	92	112	1 108	961
1963	3 542	105	62	523	3	272	95	105	1 082	1 137
1964	3 952	78	89	547	7	340	89	105	900	1 375
1965	4 192	62	68	912	2	231	94	128	777	3

*) Einschließlich Transportmenge der vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. 2) Bis 1964 einschließlich der importierten und im Transitverkehr beförderten Güter; ab 1965 sind diese Güter in der entsprechenden Güterart enthalten. —

3) Einschließlich Zement. - <) Einschließlich Mehl. - *) Einschließlich Gemüse.

23. Anteil der Schifftypen an Gütertransportmenge und -leistung der Binnenschifffahrt¹⁾

Jahr	Gütertransportmenge				Gütertransportleistung					
	Insgesamt	Nach Schifftypen			Insgesamt	Nach Schifftypen				
		Motorgüter- schiffe (Selbstfahrer)	Motorisierte Schlepp- kähne (Z-Antrieb)	Schub- prähme		Schlepp- kähne	Motorgüter- schiffe (Selbstfahrer)	Motorisierte Schlepp- kähne (Z-Antrieb)	Schub- prähme	Schlepp- kähne
1 000 Tonnen					Millionen Tonnenkilometer					
1960	11 507	899	1 003	—	9 604	1 901	169	232	—	1 500
1961	10 692	1 121	866	—	8 705	1 826	259	184	—	1 382
1962	10 231	1 388	914	—	7 928	1 772	388	167	—	1 218
1963	9 800	1 713	1 096	148	6 843	1 580	456	143	7	974
1964	10 687	2 187	1 354	382	6 765	1 624	545	145	26	909
1965	11 295	2 433	1 231	1 751	5 881	1 859	625	158	128	948
Prozent					Prozent					
1960	100	7,8	8,7	—	83,5	100	8,9	12,2	—	78,9
1961	100	10,5	8,1	—	81,4	100	14,2	10,1	—	75,7
1962	100	13,6	8,9	—	77,5	100	21,9	9,4	—	68,7
1963	100	17,4	11,2	1,5	69,8	100	28,8	9,1	0,4	61,6
1964	100	20,5	12,7	3,6	63,3	100	33,6	8,9	1,6	56,0
1965	100	21,5	10,9	15,5	52,1	100	33,6	8,5	6,9	51,0

*) Ohne die vom VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder.