

11. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe und nach Bezirken 1965

Bezirk	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen									
	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe						
		Kraft-verkehrs-betriebe <sup>2)</sup>	Werk-verkehr	Sozialistisch			Halb-staatliche Kraft-verkehrs-betriebe	Privat		
				Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Kraft-verkehrs-betriebe <sup>2)</sup>	Werk-verkehr		Kraft-verkehrs-betriebe m. Kommissions-vertrag	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr <sup>2)</sup>
Transportmenge - 1 000 Tonnen										
Hauptstadt Berlin . . .	19 996	9 562	10 434	16 518	7 392	9 126	432	346	1 393	1 308
Rostock . . . . .	17 475	7 859	9 616	16 456	7 237	9 219	26	64	533	397
Schwerin . . . . .	10 786	4 627	6 159	9 991	4 252	5 739	—	232	144	420
Neubrandenburg . . .	12 407	5 585	6 822	11 806	5 272	6 534	11	121	181	288
Potsdam . . . . .	18 479	8 508	9 971	14 751	6 486	8 265	81	1 250	691	1 706
Frankfurt . . . . .	17 608	10 616	6 992	15 640	9 338	6 302	35	714	529	691
Cottbus . . . . .	18 663	9 256	9 407	15 655	7 394	8 261	38	1 104	720	1 146
Magdeburg . . . . .	24 341	10 513	13 828	21 061	8 843	12 218	30	595	1 045	1 610
Halle . . . . .	39 563	15 724	23 839	34 181	13 272	20 909	180	872	1 400	2 930
Erfurt . . . . .	26 088	12 104	13 984	21 155	9 062	12 093	205	1 589	1 248	1 891
Gera . . . . .	18 635	10 246	8 389	15 624	8 202	7 422	70	960	1 014	967
Suhl . . . . .	11 945	5 423	6 522	9 810	4 031	5 779	195	1 001	196	744
Dresden . . . . .	36 749	19 424	17 325	27 818	13 234	14 584	264	1 478	4 448	2 741
Leipzig . . . . .	28 607	14 030	14 577	21 385	9 510	11 875	120	1 146	3 255	2 702
Karl-Marx-Stadt . . .	44 478	22 534	21 944	32 272	14 496	17 776	366	2 631	5 041	4 168
DDR	345 821	166 013	179 809	284 122	128 020	156 102	2 052	14 103	21 838	23 707
Transportleistung - Millionen Tonnenkilometer										
Hauptstadt Berlin . . .	371	233	138	319	195	124	3,0	10	25	14
Rostock . . . . .	352	173	179	330	159	171	0,9	2	11	8
Schwerin . . . . .	252	136	116	236	126	110	—	6	4	6
Neubrandenburg . . .	285	144	141	271	136	135	0	4	5	6
Potsdam . . . . .	477	271	206	384	209	175	0,2	44	18	31
Frankfurt . . . . .	351	211	140	305	176	129	0,9	20	14	11
Cottbus . . . . .	412	208	204	343	158	185	0	32	19	19
Magdeburg . . . . .	529	238	291	461	201	260	0,6	15	21	30
Halle . . . . .	815	380	435	709	326	383	1,5	21	30	52
Erfurt . . . . .	506	268	238	411	204	207	3,1	39	23	31
Gera . . . . .	347	231	116	302	199	103	0,2	18	13	13
Suhl . . . . .	231	123	108	199	103	96	1,0	15	4	12
Dresden . . . . .	776	472	304	587	329	258	2,2	50	91	46
Leipzig . . . . .	658	388	270	510	289	221	0	34	65	49
Karl-Marx-Stadt . . .	850	517	333	652	382	270	13,2	47	75	63
DDR	7 213	3 994	3 219	6 020	3 192	2 828	26,8	357	418	390

<sup>1)</sup> Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. - <sup>2)</sup> Einschließlich Werkverkehr in halb-staatlichen Betrieben.

12. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Nah- und Fernverkehr sowie Fernverkehr nach Eigentumsformen der Betriebe

Jahr	Gütertransport mit Kraftfahrzeugen									
	Ins-gesamt <sup>1)</sup>	Nah-verkehr <sup>1)</sup>	Nach Nah- und Fernverkehr							
			Insgesamt	davon		Nach Eigentumsformen der Betriebe				
				Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr	Sozialistisch		Halb-staatliche Kraft-verkehrs-betriebe	Privat	
			Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr	Kraft-verkehrs-betriebe	Kraft-verkehrs-betriebe m. Kommissions-vertr.	Kraft-verkehrs-betriebe	Werk-verkehr <sup>2)</sup>
Transportmenge — 1 000 Tonnen										
1955 . . . . .	169 117	164 806	4 311	2 289	2 022	1 530	1 743	—	759	279
1960 . . . . .	270 346	263 432	6 914	4184	2 730	3 654	2 503	30	332	227
1962 . . . . .	306 276	297 918	8 358	5 363	2 995	4 856	2 785	34	202	210
1963 . . . . .	320 185	310 774	9 419	6 008	3 411	5 486	3 170	38	213	270
1964 . . . . .	335 873	325 629	10 245	6 567	3 678	5 951	3 424	50	273	241
1965 . . . . .	345 821	334 435	11 386	7 437	3 949	6 700	3 659	65	324	289
Transportleistung - Millionen Tonnenkilometer										
1955 . . . . .	3 194	2 497	697	397	300	291	265	—	106	35
1960 . . . . .	5 002	3 795	1 207	785	422	706	395	6	25	27
1962 . . . . .	5 653	4 209	1 444	983	461	904	433	7	31	28
1963 . . . . .	6 201	4 604	1 597	1 096	502	1 011	472	9	34	30
1964 . . . . .	6 648	4 851	1 796	1 232	564	1 133	529	11	44	35
1965 . . . . .	7 213	5 177	2 036	1 413	622	1 297	582	14	49	40

<sup>1)</sup> Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. - <sup>2)</sup> Einschließlich Werkverkehr in halb-staatlichen Betrieben.