

10. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen nach Eigentumsformen der Betriebe

| Jahr | Gütertransport mit Kraftfahrzeugen | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--------------|-----------------------------------|---------------------------------------|--------------|---|--|-------------------------|----------------------------|
| | Ins-gesamt ¹⁾ | davon | | Nach Eigentumsformen der Betriebe | | | | | | |
| | | Kraft-verkehrs-betriebe ¹⁾ | Werk-verkehr | Sozialistisch | | | Halb-staatliche Kraft-verkehrs-betriebe | Privat | | |
| | | | | Ins-gesamt ¹⁾ | Kraft-verkehrs-betriebe ¹⁾ | Werk-verkehr | | Kraft-verkehrs-betriebe mit Kom-missions-vertrag | Kraft-verkehrs-betriebe | Werk-verkehr ²⁾ |
| Transportmenge | | | | | | | | | | |
| 1000 Tonnen | | | | | | | | | | |
| 1951..... | 103 694 | 53 358 | 50 336 | 22 875 | 2 012 | 20 863 | — | — | 51 346 | 29 473 |
| 1952..... | 120 530 | 59 918 | 60 612 | 31 823 | 3 517 | 28 307 | — | — | 56 402 | 32 305 |
| 1953..... | 141 330 | 62 819 | 78 511 | 55 616 | 5 959 | 49 657 | — | — | 56 860 | 28 854 |
| 1954..... | 154 064 | 65 954 | 88 110 | 71 000 | 10 831 | 60 169 | — | — | 55 123 | 27 941 |
| 1955..... | 169 117 | 69 592 | 99 525 | 83 218 | 13 995 | 69 223 | — | — | 55 597 | 30 302 |
| 1956..... | 187 366 | 76 093 | 111 273 | 103 056 | 21 447 | 81 609 | — | — | 54 646 | 29 664 |
| 1957..... | 208 499 | 84 921 | 123 578 | 126 413 | 31 165 | 95 248 | — | — | 53 756 | 28 330 |
| 1958..... | 226 535 | 93 040 | 133 495 | 148 879 | 43 701 | 105 178 | — | — | 49 339 | 28 317 |
| 1959..... | 256 697 | 119 172 | 137 525 | 183 861 | 71 935 | 111 926 | 626 | 4 030 | 42 581 | 25 599 |
| 1960..... | 270 346 | 131 464 | 138 882 | 203 333 | 88 470 | 114 863 | 1 075 | 9 439 | 32 480 | 24 019 |
| 1961..... | 286 679 | 142 994 | 143 685 | 223 810 | 104 169 | 119 641 | 1 402 | 11 302 | 26 121 | 24 043 |
| 1962..... | 306 276 | 152 343 | 153 933 | 244 989 | 115 010 | 12*978 | 1 672 | 11 549 | 24 112 | 23 956 |
| 1963..... | 320 185 | 154 808 | 165 378 | 259 828 | 118 576 | 141 252 | 1 794 | 11 594 | 22 844 | 24 126 |
| 1964..... | 335 873 | 162 898 | 172 975 | 274 295 | 125 410 | 148 886 | 2 024 | 13 265 | 22 200 | 24 089 |
| 1965..... | 345 821 | 166 013 | 179 809 | 284 122 | 128 020 | 156 102 | 2 052 | 14 103 | 21 838 | 23 707 |
| Prozent | | | | | | | | | | |
| 1951..... | 100 | 51,5 | 48,5 | 22,1 | 1,9 | 20,1 | — | — | 49,5 | 28,4 |
| 1952..... | 100 | 49,7 | 50,3 | 26,4 | 2,9 | 23,5 | — | — | 46,8 | 26,8 |
| 1953..... | 100 | 44,4 | 55,6 | 39,4 | 4,2 | 35,1 | — | — | 40,2 | 20,4 |
| 1954..... | 100 | 42,8 | 57,2 | 46,1 | 7,0 | 39,1 | — | — | 35,8 | 18,1 |
| 1955..... | 100 | 41,2 | 58,8 | 49,2 | 8,3 | 40,9 | — | — | 32,9 | 17,9 |
| 1956..... | 100 | 40,6 | 59,4 | 55,0 | 11,4 | 43,6 | — | — | 29,2 | 15,8 |
| 1957..... | 100 | 40,7 | 59,3 | 60,6 | 14,9 | 45,7 | — | — | 25,8 | 13,6 |
| 1958..... | 100 | 41,1 | 58,9 | 65,7 | 19,3 | 46,4 | — | — | 21,8 | 12,5 |
| 1959..... | 100 | 46,4 | 53,6 | 71,6 | 28,0 | 43,6 | 0,2 | 1,6 | 16,6 | 10,0 |
| 1960..... | 100 | 48,6 | 51,4 | 75,2 | 32,7 | 42,5 | 0,4 | 3,5 | 12,0 | 8,9 |
| 1961..... | 100 | 49,9 | 50,1 | 78,1 | 36,3 | 41,7 | 0,5 | 3,9 | 9,1 | 8,4 |
| 1962..... | 100 | 49,7 | 50,3 | 80,0 | 37,6 | 42,4 | 0,5 | 3,8 | 7,9 | 7,8 |
| 1963..... | 100 | 48,3 | 51,7 | 81,1 | 37,0 | 44,1 | 0,6 | 3,6 | 7,1 | 7,5 |
| 1964..... | 100 | 48,5 | 51,5 | 81,7 | 37,3 | 44,3 | 0,6 | 3,9 | 6,6 | 7,2 |
| 1965..... | 100 | 48,0 | 52,0 | 82,2 | 37,0 | 45,1 | 0,6 | 4,1 | 6,3 | 6,9 |
| Transportleistung | | | | | | | | | | |
| Millionen Tonnenkilometer | | | | | | | | | | |
| 1951..... | 2 201 | 1 096 | 1 105 | 633 | 127 | 506 | — | — | 969 | 599 |
| 1952..... | 2 404 | 1 185 | 1 219 | 790 | 183 | 607 | — | — | 1002 | 612 |
| 1953..... | 2 569 | 1 200 | 1 369 | 1 189 | 277 | 912 | — | — | 923 | 457 |
| 1954..... | 2 945 | 1 399 | 1 546 | 1 533 | 430 | 1 103 | — | — | 969 | 443 |
| 1955..... | 3 194 | 1 477 | 1 717 | 1 743 | 492 | 1 251 | — | — | 985 | 466 |
| 1956..... | 3 492 | 1 560 | 1 932 | 2 115 | 641 | 1 474 | — | — | 919 | 458 |
| 1957..... | 3 916 | 1 744 | 2 172 | 2 570 | 836 | 1 735 | — | — | 908 | 437 |
| 1958..... | 4 147 | 1 861 | 2 286 | 2 875 | 1 011 | 1 864 | — | — | 850 | 422 |
| 1959..... | 4 622 | 2 289 | 2 333 | 3 398 | 1 451 | 1 947 | 8 | 88 | 742 | 386 |
| 1960..... | 5 002 | 2 638 | 2 364 | 3 840 | 1 838 | 2 003 | 19 | 205 | 576 | 362 |
| 1961..... | 5 270 | 2 858 | 2 411 | 4 169 | 2 115 | 2 054 | 14 | 251 | 478 | 358 |
| 1962..... | 5 653 | 3 091 | 2 562 | 4 581 | 2 375 | 2 206 | 17 | 259 | 440 | 356 |
| 1963..... | 6 201 | 3 328 | 2 872 | 5 114 | 2 609 | 2 505 | 20 | 275 | 424 | 367 |
| 1964..... | 6 648 | 3 647 | 3 001 | 5 505 | 2 886 | 2 619 | 24 | 321 | 416 | 382 |
| 1965..... | 7 213 | 3 994 | 3 219 | 6 020 | 3 192 | 2 828 | 27 | 357 | 418 | 390 |
| Prozent | | | | | | | | | | |
| 1951..... | 100 | 49,8 | 50,2 | 28,7 | 5,8 | 23,0 | — | — | 44,0 | 27,2 |
| 1952..... | 100 | 49,3 | 50,7 | 32,9 | 7,6 | 25,3 | — | — | 41,7 | 25,4 |
| 1953..... | 100 | 46,7 | 53,3 | 46,3 | 10,8 | 35,5 | — | — | 35,9 | 17,8 |
| 1954..... | 100 | 47,5 | 52,5 | 52,1 | 14,6 | 37,5 | — | — | 32,9 | 15,0 |
| 1955..... | 100 | 46,2 | 53,8 | 54,6 | 15,4 | 39,2 | — | — | 30,8 | 14,6 |
| 1956..... | 100 | 44,7 | 55,3 | 60,6 | 18,3 | 42,2 | — | — | 26,3 | 13,1 |
| 1957..... | 100 | 44,5 | 55,5 | 65,6 | 21,3 | 44,3 | — | — | 23,2 | 11,2 |
| 1958..... | 100 | 44,9 | 55,1 | 69,3 | 24,4 | 44,9 | — | — | 20,5 | 10,2 |
| 1959..... | 100 | 49,5 | 50,5 | 73,5 | 31,4 | 42,1 | 0,2 | 1,9 | 16,0 | 8,3 |
| 1960..... | 100 | 52,7 | 47,3 | 76,8 | 36,7 | 40,0 | 0,4 | 4,1 | 11,5 | 7,2 |
| 1961..... | 100 | 54,2 | 45,7 | 79,1 | 40,1 | 39,0 | 0,3 | 4,8 | 9,1 | 6,8 |
| 1962..... | 100 | 54,7 | 45,3 | 81,0 | 42,0 | 39,0 | 0,3 | 4,6 | 7,8 | 6,3 |
| 1963..... | 100 | 53,7 | 46,3 | 82,5 | 42,1 | 40,4 | 0,3 | 4,4 | 6,8 | 5,9 |
| 1964..... | 100 | 54,8 | 45,1 | 82,8 | 43,4 | 39,3 | 0,4 | 4,8 | 6,3 | 5,7 |
| 1965..... | 100 | 55,4 | 44,6 | 83,5 | 44,3 | 39,2 | 0,4 | 5,0 | 5,8 | 5,4 |

1) Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe, staatlichen Betrieben.

— 2) Einschließlich Werkverkehr in halb-