

8. Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten

Nur Normalspurverkehr (ohne Empfang über die Staatsgrenze)

Jahr	Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn									
	Insgesamt ¹⁾	Nach Güterarten							Mineralöle und Teerprodukte	Übrige chemische Erzeugnisse
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Düngemittel			
	1000 Tonnen									
1950	118 767	50 677	2) 5 028	751	-	-	5 734	1 234	3 885	
1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	7 934	4 194	5 173	
1956	188 520	87 751	1 947	1 731	6 687	2 219	8 277	4 694	5 260	
1957	196 973	92 521	1 822	1 926	6 979	2 148	8 295	5 001	5 142	
1958	202 480	92 662	1 894	2 063	7 517	2 368	8 679	5 408	5 392	
1959	201 660	87 119	2 135	2 212	8 401	2 489	9 156	5 922	5 509	
1960	209 274	90 799	2 287	2 279	8 728	2 585	9 156	6 619	5 861	
1961	218 720	96 665	2 467	2 287	8 982	2 677	9 623	7 056	5 946	
1962	228 393	101 273	2 735	2 399	9 090	2 850	9 876	7 384	6 074	
1963	228 959	104 099	3 140	2 598	8 945	2 766	10 249	7 925	6 216	
1961	231 765	100 847	4 132	2 669	9 234	2 856	10 803	10 209	6 581	
1965	227 422	91 347	4 050	4 683	9 546	3 065	9 840	11 657	6 779	

Jahr	Noch: Gütertransportmenge der Deutschen Reichsbahn nach Güterarten									
	Bau- material (ohne Zement)	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse der Land- wirtschaft und der Nahrungs- mittel industrie	Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion	Stück- und Sammelgut
		1000 Tonnen								
1950	3) 13 084	-	5 528	4) 2 132	5) 2 291	2 448	781	2 549	«) 22 645	-
1955	20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	4 737	19 621	7 921
1956	21 884	3 072	5 039	1 771	1 347	2 561	661	4 817	19 602	7 702
1957	23 751	3 025	4 830	1 486	1 257	3 441	686	4 965	19 778	7 608
1958	25 990	2 863	4 516	1 301	1 183	3 896	883	5 313	20 125	8 025
1959	28 383	3 184	4 475	1 379	1 169	2 892	970	5 163	20 165	8 217
1960	28 572	3 774	4 318	1 680	1 202	3 464	873	5 480	20 114	8 227
1961	29 188	4 083	4 184	1 747	946	3 246	950	5 358	21 130	8 263
1962	30 825	4 008	4 242	1 575	1 125	2 713	750	5 043	22 785	8 071
1963	28 292	3 979	3 841	1 605	966	3 029	759	4 925	22 608	7 278
1964	29 702	4 219	3 607	1 426	918	2 851	766	5 253	22 000	6 928
1965	31 901	4 340	3 437	1 688	934	2 510	587	5 293	21 866	6 848

*) Ab 1955 einschließlich der auf Binnenschiffen importierten Güter, die in der DDR auf die Deutsche Reichsbahn eingeschlagen, aber nicht nach Güterarten ausgewiesen wurden. —²⁾ Einschließlich Metalle und Schrott. —³⁾ Einschließlich Zement. —⁴⁾ Einschließlich Mehl. —⁵⁾ Einschließlich Gemüse. — «) Einschließlich Stück- und Sammelgut.

9. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen der Kraftverkehrsbetriebe nach Güterarten

Güterart	Transportmenge		Transportleistung ¹⁾	
	1964	1965	1964	1965
	1 000 Tonnen		Millionen Tonnenkilometer	
Erzeugnisse des Kohlebergbaus.....	6 807	5 103	61	45
Erzeugnisse der Berg- und Hüttenwerke.....	2 614	2 940	142	160
Erzeugnisse der chemischen Industrie (einschließlich Düngemittel) .	1 707	1 846	116	138
Mineralöle und Teerprodukte.....	271	325	12	14
Baumaterial.....	72 458	75 040	1 415	1 560
Holz.....	1 933	1 821	59	60
Landwirtschaftliche Erzeugnisse ²⁾	4 031	4 995	115	144
Nahrungs- und Genussmittel.....	15 902	16 370	662	685
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion, Leergut (einschließlich Speditionsgüter).....	25 810	25 552	897	995
Abfallprodukte.....	31 365	32 020	169	194
Zusammen	162 898	166 013	3 647	3994

*) Ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. —²⁾ Einschließlich lebende Tiere.