

### 14. Gütertransport mit Kraftfahrzeugen der Kraftverkehrsbetriebe nach Güterarten 1963

Güterart	Transportmenge		Transportleistung <sup>1)</sup>	
	Insgesamt	darunter Fernverkehr	Insgesamt	darunter Fernverkehr
	1 000 Tonnen		Millionen Tonnenkilometer	
Erzeugnisse des Kolliebergbaus.....	9 841	15	104	2
Erzeugnisse der Berg- und Hüttenwerke.....	2 651	434	124	88
Erzeugnisse der chemischen Industrie (einschließlich Düngemittel) .	1 529	368	102	65
Mineralöle und Teerprodukte.....	298	33	12	5
Baustoffe (einschließlich Zement) .....	67 081	745	1 208	89
Holz .....	2 018	98	54	15
Landwirtschaftliche Erzeugnisse <sup>2)</sup> .....	3 639	159	105	30
Nahrungs- und Genußmittel.....	15 434	1 401	644	244
Sonstige Erzeugnisse der industriellen Produktion, Leergut (einschließlich Speditionsgüter).....	25 086	2 726	829	555
Abfallprodukte.....	27 231	30	148	3
Zusammen	154 808	6 008	3 328	1096

<sup>1)</sup> Transportleistung ohne Rollverkehr der volkseigenen Kraftverkehrs- und Speditionsbetriebe. - <sup>2)</sup> Einschließlich lebende Tiere.

### 15. Personenbeförderung des städtischen Nahverkehrs 1950 bis 1963; nach Städten 1963

Jahr — Stadt	Beförderte Personen	Personen- beförderungs- leistung	W agennutzkilometer			
			Insgesamt	darunter nach Fahrzeugarten <sup>1)</sup>		
				Straßenbahn	Obus	Omnibus
Mio	Mio Pkm	1 000				
1950 .....	1758	.	.	.	.	.
1951 .....	1 770	.	220 809	187 499	5 231	13 337
1952 .....	1 776	6 672	240 077	200 791	6 768	17 769
1953 .....	1 808	6 819	251 811	203 997	9 317	23 949
1954 .....	1 750	6 589	247 092	200 424	9 803	23 254
1955 .....	1 697	6 399	258 166	207 620	11 140	26 249
1956 .....	1 783	6 749	233 855	187 280	9 598	23 783
1957 .....	1 794	6811	278 855	214 172	14 606	35 862
1958 .....	1 906	7 259	291 829	218 009	16 079	42 879
1959 .....	1 952	7 122	305 092	223 642	16 064	50 232
1960 .....	1 967	7 369	319 708	230 081	17 463	57 014
1961 .....	1 899	7 188	315 818	231 662	17 183	53 454
1962 .....	1 868	7 029	316 078	233 591	17 496	54 275
1963 .....	1 840	6916	315 639	231 092	17 889	55 739

#### Nach Städten 1963

Rostock.....	55	179	8 621	5 634	—	2 987
Stralsund.....	3	4	269	269	—	—
Schwerin .....	17	49	2 558	1 069	—	1 489
Potsdam .....	35	94	5 954	4 924	806	224
Brandenburg .....	21	151	5 467	3 144	—	2 323
Frankfurt .....	15	44	2 428	1 584	—	844
Eberswalde .....	8	30	1 106	—	1 035	71
Strausberg.....	3	15	631	535	—	96
Schöneiche/Woltersdorf .....	7	49	2 334	1 496	—	838
Cottbus.....	18	102	4 780	1 793	—	2 987
Magdeburg .....	87	331	16 741	15 781	426	534
Halberstadt.....	9	44	1 207	953	—	254
Halle .....	112	491	16 850	15 754	—	1096
Naumburg.....	4	9	451	451	—	—
Dessau.....	17	93	4 874	1 588	—	3 286
Erfurt .....	70	198	10 167	5 489	961	3 717
Weimar .....	8	27	1 398	—	962	436
Eisenach .....	8	25	1 114	579	—	535
Nordhausen .....	7	15	637	331	—	306
Mühlhausen.....	6	23	961	548	—	413
Gotha.....	13	58	2 194	2 194	—	—
Gera.....	26	61	3 358	2 237	254	867
Jena.....	23	61	3 304	2 391	—	913
Dresden .....	384	1 652	61 730	50 748	3 575	7 407
Görlitz.....	17	63	2 607	1 981	—	626
Bad Schandau .....	0	3	177	177	—	—
Leipzig.....	341	1 229	60 895	52 520	4 190	4 185
Karl-Marx-Stadt.....	103	353	14 603	11 566	1 053	1 984
Zwickau .....	26	98	3 879	3 255	—	624
Plauen .....	19	40	2 119	2 119	—	—
Hauptstadt Berlin .....	378	1 325	72 225	39 982	4 627	16 697

i) Differenz zu Insgesamt: U-Bahn der Hauptstadt Berlin.