

## 27. Arbeiter und Angestellte, Produktionsarbeiter, weibliche Arbeiter und Angestellte und Lehrlinge in den volkseigenen, halbstaatlichen und privaten Betrieben 1950 bis 1962

Ohne „Sonstige Einrichtungen“

Stand 31. Dezember

| Jahr   | Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge) |                              | Lehrlinge | Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließlich weiblich weibliche Lehrlinge) | Jahr  | Arbeiter und Angestellte (ohne Lehrlinge) |                              | Lehrlinge | Weibliche Arbeiter und Angestellte (einschließlich weiblich weibliche Lehrlinge) |
|--|---|------------------------------|-----------|--|---|---|------------------------------|-----------|--|
|  | Insgesamt                                 | darunter Produktionsarbeiter |           |  |   | Insgesamt                                 | darunter Produktionsarbeiter |           |  |
| Verkehr (ohne Post) <sup>1)</sup>  |   |                              |           |  | Deutsche Reichsbahn   |   |                              |           |  |
| 1950   | 319 813                                   | 241 064                      | 11 585    | 41 969   | 1950  | 243 234                                   | 204 003                      | 9 258     | 25 955   |
| 1951   | 345 690                                   | 256 304                      | 17 136    | 57 189   | 1951  | 264 838                                   | 219 286                      | 14 223    | 37 115   |
| 1952   | 363 900                                   | 265 885                      | 22 008    | 68 585   | 1952  | 275 392                                   | 225 180                      | 17 871    | 46 922   |
| 1953   | 382 858                                   | 283 013                      | 23 632    | 79 414   | 1953  | 279 352                                   | 232 416                      | 18 943    | 54 231   |
| 1954   | 399 481                                   | 294 971                      | 22 129    | 84 447   | 1954  | 289 263                                   | 236 850                      | 17 227    | 59 026   |
| 1955   | 395 837                                   | 323 270                      | 20 483    | 85 430   | 1955  | 282 605                                   | 232 297                      | 16 289    | 58 351   |
| 1956   | 399 136                                   | 324 327                      | 18 444    | 85 449   | 1956  | 282 707                                   | 229 289                      | 14 252    | 59 059   |
| Ohne Arbeiter und Angestellte in selbständigen Reparaturbetrieben <sup>2)</sup>      |   |                              |           |  | Ohne Arbeiter und Angestellte in selbständigen Reparaturbetrieben <sup>2)</sup> |   |                              |           |  |
| 1955   | 334 486                                   | 272 882                      | 12 183    | 74 478   | 1955  | 235 226                                   | 191 987                      | 10 475    | 49 498   |
| 1956   | 335 376                                   | 274 786                      | 11 107    | 74 656   | 1956  | 234 114                                   | 190 703                      | 9 417     | 50 579   |
| 1957   | 348 816                                   | 286 504                      | 11 603    | .  | 1957  | 243 447                                   | 198 526                      | 9 940     | 55 907   |
| 1958   | 357 770                                   | 294 242                      | 12 370    | .  | 1958  | 246 136                                   | 200 769                      | 10 749    | 60 051   |
| 1959   | 367 325                                   | 299 462                      | 14 193    | .  | 1959  | 244 300                                   | 197 978                      | 12 333    | 60 868   |
| 1960   | 373 355                                   | 301 034                      | 11 139    | .  | 1960 <sup>3)</sup>  | 245 914                                   | 196 045                      | 9 105     | .  |
| 1961   | 379 963                                   | 303 043                      | 8 083     | .  | 1961 <sup>3)</sup>  | 246 599                                   | 195 669                      | 6 547     | .  |
| 1962   | 372 311                                   | 295 928                      | 6 149     | .  | 1962  | 243 836                                   | 194 692                      | 4 622     | .  |
| See- und Binnenschifffahrt <sup>1)</sup>   |   |                              |           |  | Volkseigener Kraftverkehr (einschließlich Spedition)                            |   |                              |           |  |
| 1950   | 10 407                                    | 7 108                        | 473       | 1 066  | 1950  | 8 366                                     | 6 223                        | 724       | 1 564  |
| 1951   | 11 841                                    | 7 048                        | 584       | 1 577  | 1951  | 11 565                                    | 8 593                        | 947       | 2 143  |
| 1952   | 12 414                                    | 8 826                        | 707       | 1 748  | 1952  | 17 749                                    | 12 856                       | 1 928     | 3 185  |
| 1953   | 12 840                                    | 9 242                        | 788       | 2 201  | 1953  | 25 502                                    | 18 883                       | 2 333     | 4 497  |
| 1954   | 14 189                                    | 7 594                        | 653       | 2 296  | 1954  | 34 102                                    | 25 396                       | 2 280     | 5 917  |
| 1955   | 10 625                                    | 8 046                        | 596       | 1 644  | 1955  | 37 761                                    | 29 147                       | 2 776     | 6 673  |
| 1956   | 9 417                                     | 6 998                        | 578       | 1 586  | 1956  | 41 297                                    | 32 369                       | 2 832     | 7 531  |
| Ohne Arbeiter und Angestellte in selbständigen Reparaturbetrieben <sup>2)</sup>      |   |                              |           |  | Ohne Arbeiter und Angestellte in selbständigen Reparaturbetrieben <sup>2)</sup> |   |                              |           |  |
| 1955   | 9 757                                     | 7 366                        | 500       | 1 545  | 1955  | 24 657 <sup>v</sup>                       | 19 749                       | 320       | 4 506  |
| 1956   | 8 540                                     | 6 338                        | 546       | 1 484  | 1956  | 27 007                                    | 22 074                       | 362       | 5 320  |
| 1957   | 8 562                                     | 6 142                        | 619       | 1 501  | 1957  | 31 827                                    | 25 974                       | 410       | 6 390  |
| 1958   | 8 786                                     | 6 448                        | 612       | .  | 1958  | 37 318                                    | 30 754                       | 440       | .  |
| 1959   | 10 331                                    | 7 613                        | 747       | .  | 1959  | 46 456                                    | 38 509                       | 488       | .  |
| 1960   | 11 312                                    | 8 339                        | 783       | .  | 1960  | 55 263                                    | 44 648                       | 483       | .  |
| 1961   | 12 261                                    | 9 097                        | 703       | .  | 1961  | 63 118                                    | 50 105                       | 414       | .  |
| 1962   | 13 287                                    | 9 853                        | 695       | .  | 1962  | 66 943                                    | 52 630                       | 432       | .  |
| Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe (einschließlich SSUB Autobahn) <sup>»)</sup> |   |                              |           |  | Kommunaler Verkehr  |   |                              |           |  |
| 1953   | 12 691                                    | 11 036                       | 63        | 1 600  | 1950  | 28 594                                    | .                            | 716       | 8 288  |
| 1954   | 13 288                                    | 11 170                       | 195       | 1 588  | 1951  | 31 131                                    | .                            | 1009      | 10 910   |
| 1955   | 12 546                                    | 10 487                       | 225       | 1 444  | 1952  | 34 928                                    | .                            | 1 170     | 13 049   |
| 1956   | 11 921                                    | 9 884                        | 210       | 1 359  | 1953  | 33 539                                    | .                            | 906       | 13 450   |
| 1957   | 11 918                                    | 9 807                        | 108       | 1 347  | 1954  | 33 145                                    | .                            | 1 219     | 13 639   |
| 1958   | 12 216                                    | 10 120                       | 94        | .  | 1955  | 34 492                                    | 27 000                       | 496       | 14 795   |
| 1959   | 12 390                                    | 10 098                       | 104       | .  | 1956  | 33 599                                    | 27 500                       | 460       | 13 080   |
| 1960   | 12 417                                    | 10 069                       | 98        | .  | 1957  | 33 537                                    | 27 347                       | 404       | 13 994   |
| 1961   | 12 132                                    | 9 798                        | 96        | .  | 1958  | 32 840                                    | 26 765                       | 374       | .  |
|  |   |                              |           |  | 1959  | 32 853                                    | 26 557                       | 396       | .  |
|  |   |                              |           |  | 1960  | 30 721                                    | 25 407                       | 342       | .  |
|  |   |                              |           |  | 1961  | 30 080                                    | 23 641                       | 284       | .  |
|  |   |                              |           |  | 1962  | 30 036                                    | 23 448                       | 263       | .  |
| Wasserstraßenbaubetriebe, Seebaggerei, Schiffsbergung und Taucher <sup>8)</sup>      |   |                              |           |  | Übrige sozialistische Betriebe  |   |                              |           |  |
| 1956   | 1 222                                     | 954                          | 2         | 69   | 1953  | 2 791                                     | -                            | 30        | 521  |
| 1957   | 2 228                                     | 1 879                        | 2         | 162  | 1954  | 75  | -                            | -         | 21   |
| 1958   | 2 564                                     | 2 201                        | 1         | .  | 1962  | 2 999                                     | 1 214                        | 118       | .  |
| 1959   | »)2 788                                   | 2 307                        | 273       | .  |   |   |                              |           |  |
| 1960   | 2 713                                     | 2 219                        | 270       | .  | Halbstaatliche Betriebe   |   |                              |           |  |
| 1961 <sup>»)</sup>   | 1 624                                     | 1 291                        | .         | .  | 1958  | 245                                       | .                            | .         | .  |
| 1962 <sup>»)</sup>   | 1 593                                     | 1 259                        | -         | .  | 1959  | 1 323                                     | .                            | .         | .  |
|  |   |                              |           |  | 1960 <sup>8)</sup>  | 1 699                                     | 1 322                        | 13        | .  |
|  |   |                              |           |  | 1961  | 1 989                                     | 1 542                        | 13        | .  |
|  |   |                              |           |  | 1962  | 2 215                                     | 1 715                        | 11        | .  |