

16. Personenbeförderung im Straßenverkehr¹⁾ nach Fahrzeugarten 1955 bis 1962; nach Bezirken 1962

Jahr — Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung ²⁾				
	Insgesamt	Nach Fahrzeugarten				Insgesamt	Nach Fahrzeugarten			
		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn		Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn
Millionen					Millionen Personenkilometer					
1955	2 054	1 413	65	473	103	11 385	5 228	243	5 550	364
1956	2 189	1 463	70	550	106	12 393	5 413	262	6 344	374
1957	2 251	1 443	79	620	109	13 227	5 339	295	7 208	385
1958	2 438	1 522	86	722	108	14 847	5 632	322	8 512	381
1959	2 563	1 551	90	818	104	15 973	5 361	319	9 947	346
1960	2 656	1 539	100	912	105	17 304	5 507	375	11 055	367
1961	2 636	1 492	100	954	90	17 771	5 348	362	11 747	314
1962	2 645	1 467	104	1 002	72	18 116	5 173	376	12 316	251

Nach Bezirken 1962										
	Insgesamt	Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn	Insgesamt	Straßen- bahn	Obus	Omnibus	U-Bahn
Rostock	95	42	—	53	—	707	101	—	606	—
Schwerin	29	9	—	20	—	335	26	—	309	—
Neubrandenburg	26	—	—	26	—	384	—	—	384	—
Potsdam	94	43	6	44	—	788	160	16	612	—
Frankfurt	60	21	8	30	—	612	83	32	497	—
Cottbus	67	15	—	52	—	1 012	37	—	975	—
Magdeburg	148	89	5	54	—	1 065	356	14	695	—
Halle	251	124	—	127	—	2 339	530	—	1 809	—
Erfurt	162	86	13	64	—	1 167	205	39	923	—
Gera	90	36	3	51	—	646	84	5	557	—
Suhl	33	—	—	33	—	524	—	—	524	—
Dresden	521	344	22	156	—	3 106	1 454	82	1 569	—
Leipzig	387	297	25	65	—	1 943	1 041	105	797	—
Karl-Marx-Stadt	303	142	4	157	—	2 130	441	27	1 662	—
Hauptstadt Berlin	380	218	19	71	72	1 358	655	56	395	251

1) Ohne Taxi-Verkehr. — 2) Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Straßenbahn-, Obus-, Omnibus- und U-Bahn-Verkehr der kommunalen Verkehrsbetriebe bis 1957 repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde.

17. Personenbeförderung mit Omnibussen nach Verkehrsträgern 1955 bis 1962; nach Bezirken 1962

Jahr — Bezirk	Beförderte Personen					Personenbeförderungsleistung ¹⁾				
	Insgesamt	Nach Verkehrsträgern				Insgesamt	Nach Verkehrsträgern			
		Kommunale Verkehrsbetriebe	Kraft- verkehrs- betriebe	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr		Kommunale Verkehrsbetriebe	Kraft- verkehrs- betriebe	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr
Millionen					Millionen Personenkilometer					
1955	473	116	336	161	21	5 550	564	4 500	1 923	486
1956	550	144	384	181	22	6 344	700	5 110	2 199	534
1957	620	163	431	212	26	7 208	792	5 816	2 633	600
1958	722	190	507	236	25	8 512	924	6 961	3 098	627
1959	818	207	589	275	22	9 947	1 096	8 225	3 708	626
1960	912	223	669	320	20	11 055	1 120	9 364	4 475	571
1961	954	217	722	348	16	11 747	1 164	10 119	4 972	464
1962	1 002	225	761	371	16	12 316	1 229	10 624	5 437	464

Nach Bezirken 1962										
	Insgesamt	Kommunale Verkehrsbetriebe	Kraft- verkehrs- betriebe	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr	Insgesamt	Kommunale Verkehrsbetriebe	Kraft- verkehrs- betriebe	darunter Berufs- verkehr	Werk- verkehr
Rostock	53	14	39	9	0,6	606	64	523	176	19
Schwerin	20	7	13	6	0,1	309	21	280	115	8
Neubrandenburg	26	—	26	9	0,1	384	—	377	128	7
Potsdam	44	6	38	17	0,4	612	61	528	214	24
Frankfurt	30	7	23	9	0,7	497	48	424	203	26
Cottbus	52	4	48	27	0,4	975	65	891	599	20
Magdeburg	54	5	48	23	0,3	695	18	666	333	11
Halle	127	11	112	70	4,2	1 809	70	1 633	1 058	105
Erfurt	64	14	48	30	1,6	923	104	786	475	33
Gera	51	8	42	21	0,6	557	29	520	226	9
Suhl	33	—	32	20	1,1	524	—	503	283	21
Dresden	156	48	105	39	2,3	1 569	235	1 262	523	72
Leipzig	65	20	43	26	1,1	797	90	662	383	44
Karl-Marx-Stadt	157	10	145	67	1,7	1 662	50	1 561	721	51
Hauptstadt Berlin	71	71	0	—	0,2	395	374	8	~	13

1) Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Omnibusverkehr der kommunalen Verkehrsbetriebe bis 1957 repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde.

kommunalen Verkehrsbetriebe bis

1957 repräsentativ