

4. Personenbeförderung nach Verkehrszweigen 1950 bis 1962

| Jahr | Personenbeförderung | | | | | | | Werk- verkehr mit Kraftfahr- zeugen |
|------|---------------------------------------|-------------------|--|------------------------|---------------------|---------------------|--|--|
| | Insgesamt | davon | | | | | | |
| | | Verkehrszweig | | | | | | |
| | Eisenbahn (Deutsche Reichsbahn) | Kraftver- kehr | Kommunale Verkehrs- betriebe ¹⁾ | Binnen- schifffahrt | See- schifffahrt | Zivile Luftfahrt | | |

Beförderte Personen

Millionen

(Seeschifffahrt und Zivile Luftfahrt: 1000 Personen)

| | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-----|-------|---|------|-------|----|
| 1950 | 2 830 | 954 | 111 | 1 758 | 7 | - | - | - |
| 1951 | 2 904 | 1 006 | 119 | 1 770 | 9 | - | - | - |
| 1952 | 3 003 | 1 056 | 164 | 1 776 | 7 | - | - | - |
| 1953 | 3 025 | 997 | 213 | 1 808 | 7 | - | - | - |
| 1954 | 3 056 | 1 008 | 272 | 1 750 | 9 | - | - | 17 |
| 1955 | 3 078 | 1 016 | 336 | 1 697 | 8 | 0 | - | 21 |
| 1956 | 3 219 | 1 022 | 384 | 1 783 | 8 | 0 | 12,5 | 22 |
| 1957 | 3 269 | 1 011 | 431 | 1 794 | 7 | 0 | 69,3 | 26 |
| 1958 | 3 426 | 980 | 507 | 1 906 | 8 | 0 | 153,5 | 25 |
| 1959 | 3 530 | 958 | 589 | 1 952 | 9 | 0 | 180,9 | 22 |
| 1960 | 3 607 | 943 | 668 | 1 967 | 8 | 9,0 | 256,4 | 20 |
| 1961 | 3 475 | 830 | 722 | 1 899 | 9 | 15,1 | 212,6 | 16 |
| 1962 | 3 346 | 691 | 761 | 1 868 | 9 | 14,9 | 301,8 | 16 |

Prozent

| | | | | | | | | |
|------|-----|------|------|------|-----|---|---|-----|
| 1950 | 100 | 33,7 | 3,9 | 62,1 | 0,2 | - | - | - |
| 1951 | 100 | 34,6 | 4,1 | 61,0 | 0,3 | - | - | - |
| 1952 | 100 | 35,2 | 5,5 | 59,1 | 0,2 | - | - | - |
| 1953 | 100 | 33,0 | 7,0 | 59,8 | 0,2 | - | - | - |
| 1954 | 100 | 33,0 | 8,9 | 57,3 | 0,3 | - | - | 0,6 |
| 1955 | 100 | 33,0 | 10,9 | 55,1 | 0,3 | 0 | - | 0,7 |
| 1956 | 100 | 31,7 | 11,9 | 55,4 | 0,2 | 0 | 0 | 0,7 |
| 1957 | 100 | 30,9 | 13,2 | 54,9 | 0,2 | 0 | 0 | 0,8 |
| 1958 | 100 | 28,6 | 14,8 | 55,6 | 0,2 | 0 | 0 | 0,7 |
| 1959 | 100 | 27,1 | 16,7 | 55,3 | 0,3 | 0 | 0 | 0,6 |
| 1960 | 100 | 26,1 | 18,5 | 54,5 | 0,2 | 0 | 0 | 0,6 |
| 1961 | 100 | 23,9 | 20,8 | 54,5 | 0,3 | 0 | 0 | 0,5 |
| 1962 | 100 | 20,7 | 22,7 | 55,8 | 0,3 | 0 | 0 | 0,5 |

Personenbeförderungsleistung

Millionen Personenkilometer

| | | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|-------|-----|----|-----|-----|
| 1950 | - | 18 576 | 1 907 | - | 151 | - | - | - |
| 1951 | - | 19 527 | 2 234 | - | 145 | - | - | - |
| 1952 | 30 089 | 20 801 | 2 486 | 6 672 | 130 | - | - | - |
| 1953 | 30 724 | 20 529 | 3 233 | 6 819 | 143 | - | - | - |
| 1954 | 33 518 | 22 632 | 3 771 | 6 589 | 149 | - | - | 378 |
| 1955 | 34 448 | 22 905 | 4 500 | 6 399 | 158 | 0 | - | 486 |
| 1956 | 35 134 | 22 560 | 5 110 | 6 749 | 170 | 0 | 11 | 534 |
| 1957 | 36 224 | 22 785 | 5 816 | 6 811 | 172 | 0 | 40 | 600 |
| 1958 | 36 507 | 21 399 | 6 961 | 7 259 | 187 | 0 | 74 | 627 |
| 1959 | 37 661 | 21 388 | 8 225 | 7 122 | 204 | 0 | 96 | 626 |
| 1960 | 39 004 | 21 288 | 9 364 | 7 369 | 198 | 48 | 165 | 571 |
| 1961 | 37 767 | 19 540 | 10 119 | 7 188 | 205 | 92 | 159 | 464 |
| 1962 | 35 489 | 16 791 | 10 624 | 7 029 | 221 | 62 | 299 | 464 |

Prozent

| | | | | | | | | |
|------|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 1952 | 100 | 69,1 | 8,3 | 22,2 | 0,4 | - | - | - |
| 1953 | 100 | 66,8 | 10,5 | 22,2 | 0,5 | - | - | - |
| 1954 | 100 | 67,5 | 11,2 | 19,7 | 0,4 | - | - | 1,1 |
| 1955 | 100 | 66,5 | 13,1 | 18,6 | 0,5 | 0 | - | 1,4 |
| 1956 | 100 | 64,2 | 14,5 | 19,2 | 0,5 | 0 | 0 | 1,5 |
| 1957 | 100 | 62,9 | 16,1 | 18,8 | 0,5 | 0 | 0,1 | 1,7 |
| 1958 | 100 | 58,6 | 19,1 | 19,9 | 0,5 | 0 | 0,2 | 1,7 |
| 1959 | 100 | 56,8 | 21,8 | 18,9 | 0,5 | 0 | 0,3 | 1,7 |
| 1960 | 100 | 54,6 | 24,0 | 18,9 | 0,5 | 0,1 | 0,4 | 1,5 |
| 1961 | 100 | 51,7 | 26,8 | 19,0 | 0,5 | 0,2 | 0,4 | 1,2 |
| 1962 | 100 | 47,3 | 29,9 | 19,8 | 0,6 | 0,2 | 0,8 | 1,3 |

i) Der Berechnung der Personenkilometer liegen für den Straßenbahn-, Obus-, U-Bahn- und Omnibusverkehr 1952 bis 1957 repräsentativ ermittelte Reiseweiten zugrunde.