

8. Güterkraftverkehr: Transportmenge und -leistung nach Eigentumsformen der Betriebe, öffentlichem und Werkverkehr, darunter Fernverkehr, 1951 bis 1958; nach Bezirken 1958

Jahr — Bezirk	Güterkraftverkehr											
	Nach Eigentumsformen der Betriebe											
	Volkseigen						Privat					
	Nach öffentlichem und Werkverkehr						Nach öffentlichem und Werkverkehr					
	öffentlicher Verkehr			Werkverkehr			öffentlicher Verkehr		Werkverkehr			
Insgesamt		darunter Fernverkehr ¹⁾	Insgesamt		darunter Fernverkehr ¹⁾	Insgesamt	darunter Fernverkehr ¹⁾	Insgesamt	darunter Fernverkehr ¹⁾			
Transportmenge 1000 Tonnen												
1951	103 693,6	22 874,7	2 011,7	567,1	20 863,0	1 165,2	80 818,9	51 345,9	1 317,6	29 473,0	795,4	
1952	120 529,9	31 823,0	3 516,5	727,3	28 306,5	1 272,9	88 706,9	56 401,7	1 075,5	32 305,2	600,0	
1953	141 330,0	55 616,8	5 959,4	1 040,2	49 657,4	1 409,9	85 713,2	56 859,2	744,4	28 854,0	297,4	
1954	154 063,9	71 000,4	10 831,2	1 523,5	60 169,2	1 654,9	83 063,5	55 122,8	819,6	27 940,7	277,3	
1955	169 117,0	83 218,6	13 995,4	1 529,4	69 223,2	1 742,9	85 898,4	55 596,8	759,1	30 301,6	279,2	
1956	187 365,7	103 056,2	21 446,8	1 709,4	81 609,4	2 050,7	84 309,5	54 646,1	660,8	29 663,4	279,2	
1957	208 499,2	126 413,1	31 165,2	2 132,0	95 247,9	2 514,1	82 086,1	53 756,0	631,9	28 330,1	282,6	
1958	226 535,2	148 878,8	43 701,1	2 256,5	105 177,7	2 555,4	77 656,4	49 338,7	521,4	28 317,7	245,5	
Transportleistung Millionen Tonnenkilometer												
1951	2 201,4	632,5	126,6	95,7	505,9	157,9	1 568,9	969,6	184,9	599,3	97,3	
1952	2 403,7	789,7	182,7	135,0	607,0	174,7	1 614,0	1 002,5	156,3	611,5	71,1	
1953	2 569,0	1 188,8	277,2	193,0	911,6	201,2	1 380,2	923,2	101,0	457,0	34,5	
1954	2 944,9	1 532,9	429,5	281,8	1 103,4	241,6	1 412,0	969,0	113,6	443,0	34,6	
1955	3 193,8	1 742,9	492,1	290,8	1 250,8	265,2	1 450,9	984,9	106,4	466,0	34,8	
1956	3 491,5	2 114,7	640,6	318,0	1 474,1	328,7	1 376,8	919,0	92,8	457,8	35,0	
1957	3 915,7	2 570,3	835,7	403,1	1 734,6	404,6	1 345,4	908,4	89,1	437,0	36,7	
1958	4 147,1	2 874,9	1 011,2	425,5	1 863,7	401,8	1 272,2	849,6	77,5	422,6	30,4	
Nach Bezirken 1958												
Transportmenge 1000 Tonnen												
Rostock	9 434,0	7 620,2	2 699,3	126,7	4 920,9	145,6	1 813,8	1 237,1	8,6	576,7	5,7	
Schwerin	6 104,8	4 742,4	1 615,8	97,1	3 126,6	80,8	1 362,4	823,9	22,9	538,5	5,1	
Neubrandenburg	6 755,4	5 788,3	2 584,6	97,6	3 203,7	68,9	967,1	662,3	6,3	304,8	4,0	
Potsdam	12 071,3	7 376,7	2 037,2	149,4	5 339,5	187,3	4 694,6	2 706,5	58,7	1 988,1	37,2	
Frankfurt	8 186,4	5 754,1	2 477,1	98,0	3 277,0	62,2	2 432,3	1 660,8	23,6	771,5	4,3	
Cottbus	11 829,0	8 747,7	3 382,1	130,8	5 365,6	117,3	3 081,3	1 849,6	30,6	1 231,7	9,7	
Magdeburg	14 766,5	9 748,6	2 307,0	101,8	7 441,6	268,0	5 017,9	2 201,9	22,6	2 816,0	21,6	
Halle	25 135,4	17 647,9	3 605,9	107,2	10 042,0	367,3	7 487,5	3 933,8	23,0	3 553,7	21,4	
Erfurt	16 014,9	10 377,3	2 087,5	204,7	8 289,8	199,5	5 637,6	3 258,2	36,1	2 379,4	13,8	
Gera	12 359,9	9 020,5	2 672,3	212,8	6 348,2	114,5	3 339,4	2 350,6	23,1	988,8	8,7	
Suhl	7 474,7	5 397,7	1 326,8	50,6	4 070,9	52,0	2 077,0	1 323,4	8,3	753,6	3,0	
Dresden	28 395,7	16 910,4	4 655,4	192,9	12 255,0	298,5	11 485,3	8 234,1	98,5	3 251,2	35,8	
Leipzig	20 149,1	11 541,9	2 422,9	117,2	9 119,0	225,0	8 607,2	5 639,8	49,0	2 967,4	29,3	
Karl-Marx-Stadt	31 887,0	17 948,3	4 701,2	227,9	13 247,1	212,8	13 938,7	9 830,7	72,6	4 108,0	33,3	
Demokratisches Berlin	15 971,1	10 256,8	5 126,0	341,8	5 130,8	155,7	5 714,3	3 626,0	37,5	2 088,3	12,6	
Zusammen	220 535,2	148 878,8	43 701,1	2 250,5	105 177,7	2 555,4	77 050,4	49 338,7	521,4	28 317,7	245,5	
Transportleistung Millionen Tonnenkilometer												
Rostock	204,9	176,5	67,6	32,5	108,8	33,0	28,5	19,5	1,4	9,0	0,7	
Schwerin	126,8	103,7	43,7	19,8	60,1	13,1	23,0	15,4	3,0	7,7	0,5	
Neubrandenburg	142,4	124,7	56,4	18,2	68,3	9,0	17,7	12,3	0,9	5,4	0,6	
Potsdam	268,7	175,4	60,5	26,2	114,8	29,6	93,4	62,2	7,4	31,2	3,2	
Frankfurt	180,5	133,7	61,5	14,2	72,2	10,5	46,9	34,9	3,4	12,0	0,5	
Cottbus	218,9	160,2	65,9	21,2	94,3	17,1	58,7	39,8	3,8	18,9	1,2	
Magdeburg	306,6	218,5	59,4	15,6	159,1	44,6	88,1	43,1	2,9	45,0	2,9	
HaUe	468,6	333,4	72,9	18,5	260,5	53,7	135,2	74,4	3,2	60,8	2,7	
Erfurt	297,6	209,5	67,8	38,0	141,7	33,0	88,0	52,7	5,7	35,3	1,9	
Gera	198,4	149,8	65,3	36,1	84,5	14,7	48,5	34,6	2,9	13,9	1,0	
Suhl	134,7	100,4	29,8	10,6	70,6	10,9	34,3	22,5	1,3	11,8	0,4	
Dresden	481,2	295,3	98,8	43,9	196,5	44,4	185,9	135,9	15,9	50,0	4,9	
Leipzig	359,8	214,5	62,1	19,7	152,4	30,7	145,3	101,5	7,2	43,8	3,7	
Karl-Marx-Stadt	464,0	276,1	95,0	49,2	181,2	32,2	187,9	133,8	12,1	54,0	4,3	
Demokratisches Berlin	294,0	203,2	104,5	61,8	98,7	25,3	90,8	67,0	6,4	23,8	1,9	
Zusammen	4 147,1	2 874,9	1 011,2	425,5	1 863,7	401,8	1 272,2	849,6	77,5	422,6	30,4	

¹⁾ Über 50 km Luftlinie vom Einsatzort entfernt.