

Verkehrs der Reichsbahn 1950 bis 1958

Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens ¹⁾	Gütertransportmenge			Personenverkehr				Jahr
	Insgesamt	davon		Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn				
		Versand	Empfang von außerhalb	Gefahrene Reisezüge				
				Insgesamt	Nach Zugarten			
		Schnellzüge	Eilzüge		Personenzüge			
Tag	1000 Tonnen			1000				
4,12	128 504	120 017	8 487	1 654	-	-	-	1950
3,46	153 214	140 816	12 398	1 964	51	22	1 891	1951
3,47	158 287	144 489	13 798	2 213	58	25	2 130	1952
3,38	182 257	165 182	17 075	2 238	59	22	2 157	1953
3,25	191 437	172 275	19 162	2 386	67	31	2 288	1954
3,53	207 514	185 761	21 753	2 502	87	34	2 381	1955
3,55	210 207	181 830	20 377	2 509	89	32	2 388	1956
3,51	220 335	198 180	22 155	2 604	84	34	2 485	1957
3,47	227 199	203 595	23 604	2 519	87	35	2 397	1958

Verkehr ohne Berliner Stadtbahn				Berliner Stadtbahn					Jahr
Beförderte Personen				Verkehrsleistung			Personenbeförderungsleistung	Beförderte Personen	
Insgesamt	Nach Tarifgruppen			Gefahrene S-Bahnzüge	Zugkilometer	Wagenachskilometer			
	Normaltarif	Berufsverkehr ^{*)}	Verkehr zu ermäßigten Preisen ^{*)}				Personenkilometer		
Millionen				1000	Millionen				
504	168	286	50	873	20 067	548	5 808	450	1950
529	153	300	76	1 016	22 610	617	6 195	477	1951
579	153	336	90	1 030	24 915	676	6 086	477	1952
593	157	359	77	884	24 867	673	5 508	404	1953
590	145	353	92	930	26 278	724	6 110	418	1954
595	145	357	93	1029	27 545	747	6 061	421	1955
596	132	370	94	1 020	27 483	749	6 102	427	1956
574	131	351	91	1 016	27 892	754	6 217	436	1957
554	123	339	92	1065	28 808	773	6 027	426	1958

7. Güterumschlag in den Binnenhäfen nach Bezirken 1955 bis 1958; nach Umschlagsrichtungen 1957 und 1958

Jahr — Umschlagsrichtung	Güterumschlag										
	Insgesamt	Nach Bezirken									
		Rostock	Schwerin	Neu- brandenburg	Potsdam	Frankfurt	Magdeburg	Halle	Dresden	Leipzig	Demokratische Reichs- berlin
1000 Tonnen											
1955	10 306,5	156,8	520,5	266,0	1 198,7	1 444,2	2 540,8	1 295,6	1 437,6	69,7	1 376,6
1956	11 096,3	204,5	558,3	229,9	1 238,3	1 718,8	2 604,5	1 348,2	1 507,3	81,1	1 605,4
1957	11 689,4	209,2	589,0	258,7	1 635,9	1 805,1	2 736,9	1 272,1	1 534,5	80,2	1 567,8
1958	12 160,8	258,6	571,0	284,0	1 652,3	2 003,3	2 608,0	1 372,4	1 687,0	40,2	1 684,0
Nach Umschlagsrichtungen											
1957											
Von Schiff ¹⁾	2 454,4	42,6	347,7	66,6	156,3	323,9	956,9	260,7	274,4	25,3	.
In Schiff ¹⁾	5 512,5	104,4	180,1	46,3	1 344,9	1 395,8	980,6	789,3	660,7	10,4	.
Schiff/Schiff ¹⁾	442,0	0,2	18,4	—	67,9	7,7	340,0	0,1	7,7	—	.
Landumschlag ¹⁾	1 712,7	62,0	42,8	145,8	66,8	77,7	459,4	222,0	591,7	44,5	.
Zusammen	11 689,4	209,2	589,0	258,7	1 635,9	1 805,1	2 736,9	1 272,1	1 534,5	80,2	1 567,8
1958											
Von Schiff ¹⁾	2 353,1	55,3	309,8	59,1	143,3	300,8	943,9	249,3	277,4	14,2	.
In Schiff ¹⁾	5 922,1	163,0	205,2	34,8	1 360,5	1 572,3	862,7	930,0	788,3	5,3	.
Schiff/Schiff ¹⁾	193,4	—	17,7	—	58,4	2,8	108,5	0,3	5,7	—	.
Landumschlag ¹⁾	2 008,2	40,3	38,3	190,1	90,1	127,4	692,9	192,8	615,6	20,7	.
Zusammen	12 160,8	258,6	571,0	284,0	1 652,3	2 003,3	2 608,0	1 372,4	1 687,0	40,2	1 684,0

1) Ohne Osthafen, Beilin.