

## 5. Kennziffern des Güter- und Personen

Jahr	Güterverkehr (Normal- und Schmalspur)									
	Gefahrene Güterzüge	Betriebsleistung im Güterverkehr <sup>1)</sup>							Brutto- tonnen- kilometer	Netto- tonnen- kilometer
		Zug- kilometer	Wagenachskilometer							
			Insgesamt	darunter Wagenarten						
				Güterwagen	Gepäckwagen	I Posteigene Bahnpost- wagen	Übrige Wagen für Postzwecke			
1000		Millionen								
1950	1 699	52 693	3 437	3 306	54	6	4	33 586	16 350	
1951	1 884	59 388	4 013	3 879	61	5	5	39 131	19 127	
1952	2 066	65 165	4 450	4 305	68	7	6	42 762	20 820	
1953	2 277	71 199	5 090	4 927	78	8	6	49 551	24 376	
1954	2 384	76 550	5 484	5 318	90	11	6	53 631	26 351	
1955	2 452	78 647	5 843	5 681	88	14	6	57 826	28 708	
1956	2 553	81 403	5 992	5 827	85	16	7	59 691	29 573	
1957	2 660	83 825	6 211	6 050	81	16	8	62 595	31 187	
1958	2 773	87 870	6 504	6 347	79	15	7	65 924	32 824	

  

Jahr	noch: Personen										
	Normal- und Schmalspur										
	Zug- kilometer	Betriebsleistung im Reiseverkehr						Personenbeförderungsleistung Personenkilometer			
		Insgesamt	Wagenachskilometer					Brutto- tonnen- kilometer	Nach Tarifgruppen		
			Reisezug- wagen	Reisezug- Gepäck- wagen	Posteigene Bahnpost- wagen	I Übrige Wagen für Postzwecke	Insgesamt		Normal- tarif	Berufs- verkehr*)	I Verkehr zu ermäßigten Preisen <sup>2)</sup>
1000		Millionen									
1950	67 735	1 571	1 255	184	71	5	14 316	12 768	6 024	3 597	3 147
1951	79 987	1 833	1 482	217	76	5	16 692	13 332	5 465	4 144	3 723
1952	87 694	2 029	1 659	238	80	5	18 654	14 715	5 345	4 569	4 801
1953	86 946	2 104	1 732	244	76	4	19 436	15 021	5 690	4 761	4 570
1954	92 859	2 349	1 956	264	79	4	21 846	16 522	6 128	4 854	5 540
1955	97 800	2 528	2 118	281	80	4	23 812	16 844	6 141	4 929	5 774
1956	97 907	2 541	2 132	279	80	4	24 016	16 458	5 809	4 842	5 807
1957	102 400	2 619	2 229	291	80	3	24 458	16 567	5 985	4 677	5 905
1958	101 258	2 602	2 189	284	82	3	23 972	15 372	4 844	4 598	5 930

1) Nur Güterzüge. — 2) Alle Fahrten der Inhaber von Zeitkarten. — 3) Ausgenommen Zeitkarten. — 4) Nur Normalspur.

## 6. Güterumschlag in den Seehäfen 1955 bis 1958

Umschlagsrichtung	Güterumschlag							
	Insgesamt	Wismar	Warnemünde, Rostock	Stralsund	Insgesamt	Wismar	Warnemünde, Rostock	Stralsund
	1000 Tonnen							
	1955				1956			
Von Schiff .....	873,5	281,4	504,8	87,3	1 288,9	526,4	639,9	122,6
In Schiff .....	1 348,6	674,4	198,7	475,5	1 256,0	709,7	160,8 *	385,5
Schiff/Schiff .....	63,0	—	—	63,0	95,6	—	—	95,6
Landumschlag .....	56,8	13,7	—	43,1	10,0	10,0	—	—
Zusammen	2 341,9	969,5	703,5	668,9	2 650,5	1 246,1	800,7	603,7
	1957				1958			
Von Schiff .....	1 980,1	914,3	830,4	235,4	1 777,9	879,0	711,4	187,5
In Schiff .....	1 169,6	686,2	178,5	304,9	1 355,4	813,9	189,7	351,8
Schiff/Schiff .....	127,6	—	—	127,6	126,5	—	—	126,5
Landumschlag .....	4,2	4,2	—	—	3,1	3,1	—	—
Zusammen	3 281,5	1 604,7	1 008,9	667,9	3 262,9	1 696,0	901,1	665,8