

Eigentumsformen der Verkehrsbetriebe und Verkehrszweigen 1950 bis 1958

Personenverkehr									Jahr
Nach Eigentumsformen der Verkehrsbetriebe									
Sozialistisch					Privat				
Insgesamt	Nach Verkehrszweigen				Insgesamt	Nach Verkehrszweigen			
	Insgesamt	Reichsbahn	Seeschifffahrt	Binnenschifffahrt		Kraftverkehr*)	Insgesamt	Binnenschifffahrt	Kraftverkehr*)
Beförderte Personen									
Millionen									
1 072	.	954	—	3	.	4	.	1950	
1 134	1 065	1 006	—	4	55	69	64	1951	
1 227	1 152	1 056	—	3	93	75	71	1952	
1 217	1 146	997	—	4	145	71	68	1953	
1 289	1 219	1 008	—	5	206	70	66	1954	
1 360	1 285	1 016	—	5	264	75	72	1955	
1 414	1 346	1 022	—	5	319	68	65	1956	
1 449	1 383	1 011	—	5	367	66	64	1957	
1 495	1 434	980	—	6	448	61	59	1958	
Personenbeförderungsleistung									
Millionen Personenkilometer									
20 634	.	18 576	—	61	.	90	.	1950	
21 906	20 393	19 527	—	71	795	1 513	1 439	1951	
23 417	21 981	20 801	—	59	1 121	1 436	1 365	1952	
23 905	22 508	20 529	—	77	1 902	1 397	1 331	1953	
26 551	25 201	22 632	—	79	2 490	1 350	1 280	1954	
27 563	26 079	22 905	—	89	3 085	1 484	1 415	1955	
27 840	26 502	22 560	—	104	3 838	1 338	1 272	1956	
28 772	27 324	22 785	—	104	4 435	1 448	1 381	1957	
28 547	27 255	21 399	—	129	5 727	1 292	1 234	1958	

— *) Einschließlich Werkverkehr. — *) Ohne Werkverkehr, kommunale Verkehrsbetriebe und Taxi. — 4) Bei Reichsbahn Tarif

Schifffahrt nach Güterarten 1950 bis 1958

bahn und Binnenschifffahrt									Jahr
Güterarten									
Baumaterialien ohne Zement	Zement	Holz	Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte	Kartoffeln	Zuckerrüben	Zucker	Übrige Erzeugnisse ohne Stück- und Sammelgut	Stück- und Sammelgut	
Tonnen'									
bahn									
ohne Empfang von außerhalb									
*) 13 084	.	5 528	») 2 132	4) 2 291	2 448	781	«) 25 194	.	1950
14 487	1452	6 172	1 793	1 484	2 987	953	•) 31 952	.	1951
15 076	1 765	5 271	2 001	1 511	2 976	1 073	24 144	4 771	1952
16 990	2 137	6 030	2 023	1 703	3 228	962	26 572	6 019	1953
18 489	2 421	5 952	1 900	1 533	3 311	1 121	25 940	6 992	1954
20 546	2 839	5 390	1 781	1 511	3 161	852	25 442	7 921	1955
21 884	3 072	5 039	1 771	1 347	2 561	661	24 419	7 702	1956
23 751	3 025	4 830	1 486	1 257	3 441	686	24 742	7 608	1957
25 990	4 2 863	4 516	1 301	1 183	3 896	883	25 439	8 025	1958
schifffahrt									
*) 4 017	.	1 448	•) 870	•) 105	325	155	.	706	1950
*) 2 721	.	423	*) 850	61	338	164	*) 3 513	.	1951
*) 2 585	.	286	•) 818	50	264	203	») 5 714	.	1952
3 179	239	344	827	54	383	217	7) 3 168	.	1953
2 712	220	288	714	58	376	179	1 818	664	1954
2 787	366	228	775	29	355	138	1 632	1 159	1955
2 877	294	251	829	15	313	107	1 505	1 356	1956
2 997	265	281	970	15	377	129	1 741	1 651	1957
3 273	245	307	1059	6	458	153	1 864	1 087	1958

schließlich Stück- und Sammelgut. — •) Einschließlich übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft. — 7) Einschließlich sonstige Erzeugnisse