

## 3. Güter- und Personenverkehr: Transportmenge und -leistung nach

Jahr	Güterverkehr								
	Insgesamt	Nach Eigentumsformen der Verkehrsbetriebe							
		Sozialistisch					Privat		
		Insgesamt	Nach Verkehrszweigen				Insgesamt	Nach Verkehrszweigen	
Reichsbahn	Seeschiff-fahrt		Binnen-schiffahrt <sup>1)</sup>	Kraft-verkehr <sup>2)</sup>	Binnen-schiffahrt <sup>1)</sup>	Kraft-verkehr <sup>2)</sup>			
Transportmenge 1000 Tonnen									
1950	225 394	.	128 504	—	2 739	.	.	6 862	.
1951	267 606	180 199	153 214	9	4 101	22 875	87-407	6 588	80 819
1952	291 156	196 009	158 287	30	5 869	31 823	95 147	6 440	88 707
1953	336 105	244 024	182 257	50	6 100	55 617	92 081	6 368	85 713
1954	356 582	268 125	191 437	31	5 657	71 000	88 457	5 393	83 064
1955	388 721	297 130	207 514	133	6 264	83 219	91 591	5 693	85 898
1956	410 131	319 895	210 207	172	6 460	103 056	90 236	5 926	84 310
1957	442 653	354 067	220 335	370	6 949	126 413	88 586	6 500	82 086
1958	468 471	383 948	227 199	593	7 277	148 879	84 523	6 867	77 656
Transportleistung Millionen Tonnenkilometer <sup>3)</sup>									
1950	18 501	.	15 064	—	627	.	.	865	.
1951	.	.	17 291	.	821	632	2 454	885	1 569
1952	.	.	19 077	.	753	790	2 485	871	1 614
1953	26 316	24 131	22 112	34	796	1189	2 185	805	1 380
1954	27 699	25 570	23 182	46	809	1 533	2 129	717	1 412
1955	30 739	28 480	25 222	480	1035	1 743	2 259	808	1 451
1956	33 127	30 968	27 334	412	1 107	2 115	2 159	782	1 377
1957	35 493	33 307	28 635	833	1 269	2 570	2 186	840	1 346
1958	40 099	38 063	30 101	3 738	1 349	2 875	2 036	764	1 272

<sup>\*)</sup> Ohne Transportmenge und -leistung der von dem VEB Deutsche Binnenreederei befrachteten Binnenschiffe anderer Länder, tonnenkilometer.

## 4. Güterversand der Reichsbahn und Binnen

Jahr	Güterversand der Reichs								
	Insgesamt	Nach							
		Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Chemische Erzeugnisse ohne Düngemittel, Mineralöle und Teerprodukte	Düngemittel	Mineralöle und Teerprodukte
1000									
1950	118 767	50 677	5 028	751	.	.	3 885	5 734	1 234
1951	139 920	57 916	714	803	4 405	2 097	3 336	6 338	3 031
1952	143 248	61 666	1 244	926	5 305	2 241	3 643	6 349	3 281
1953	163 866	71 994	2 255	984	6 021	2 314	4 235	6 680	3 719
1954	170 953	75 777	2 251	1 085	6 327	2 142	4 621	7 138	3 953
1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	5 173	7 934	4 194
1956	187 022	87 751	1 947	1 731	6 687	2 219	5 260	8 277	4 694
1957	194 660	92 521	1 822	1 926	6 979	2 148	5 142	8 295	5 001
1958	200 079	92 662	1 894	2 063	7 517	2 368	5 392	8 679	5 408
Reichs Nur Normalspurverkehr und									
1950	10 001	2 203	—	91	—	—	—	56	25
1951	10 950	2 350	79	78	83	51	13	205	21
1952	12 539	1 894	104	79	109	56	9	217	151
1953	12 843	3 306	199	91	297	97	13	276	153
1954	11 619	3 216	28	155	377	74	134	477	129
1955	12 903	3 917	31	205	249	61	259	546	166
1956	13 455	4 002	25	293	592	82	209	547	158
1957	14 444	4 180	23	300	643	93	219	320	240
1958	14 863	4 632	49	354	637	76	203	279	181

<sup>1)</sup> Einschließlich Metalle und Schrott. — <sup>2)</sup> Einschließlich Zement. — <sup>3)</sup> Einschließlich Mehl. — <sup>4)</sup> Einschließlich Gemüse. — <sup>5)</sup> Ein der industriellen Produktion.