

10. Güterkraftverkehr: Transportmenge und -leistung nach Eigentumsformen der Betriebe, gewerblichem Verkehr und Werkverkehr, darunter Fernverkehr, 1951 bis 1957; nach Bezirken 1957

Jahr Bezirk	Güterkraftverkehr										
	Nach Eigentumsformen der Betriebe										
	Insgesamt	Volkseigen					Privat				
		Nach gewerblichem und Werkverkehr					Nach gewerblichem und Werkverkehr				
		Insgesamt	Gewerblicher Verkehr		Werkverkehr		Insgesamt	Gewerblicher Verkehr		Werkverkehr	
Insgesamt	darunter Fernverkehr ¹⁾		Insgesamt	darunter Fernverkehr ¹⁾	Insgesamt	darunter Fernverkehr ¹⁾		Insgesamt	darunter Fernverkehr ¹⁾		
Transportmenge											
1000 Tonnen											
1951	103 693,6	22 874,7	2 011,7	567,1	20 863,0	1 165,2	80 818,9	51 345,9	1 317,6	29 473,0	795,4
1952	120 529,9	31 823,0	3 516,5	727,3	28 308,5	1 272,9	88 706,9	56 401,7	1 075,5	32 305,2	600,0
1953	141 330,0	55 616,8	5 959,4	1 040,2	49 657,4	1 409,9	85 713,2	56 859,2	744,4	28 854,0	297,4
1954	154 063,9	71 000,4	10 831,2	1 523,5	60 169,2	1 654,9	83 063,5	55 122,8	819,6	27 940,7	277,3
1955	169 117,0	83 218,6	13 995,4	1 529,4	69 223,2	1 742,9	85 898,4	55 596,8	759,1	30 301,6	279,2
1956	187 365,7	103 056,2	21 446,8	1 703,4	81 609,4	2 050,7	84 309,5	54 646,1	660,8	29 663,4	279,2
1957	208 499,2	126 413,1	31 165,2	2 132,0	95 247,9	2 514,1	82 086,1	53 756,0	631,9	28 330,1	282,6
Transportleistung											
Millionen Tonnenkilometer											
1951	2 201,4	632,5	126,6	95,7	505,9	157,9	1 568,9	969,6	184,9	599,3	97,3
1952	2 403,7	789,7	182,7	135,0	607,0	174,7	1 614,0	1 002,5	156,3	611,5	71,1
1953	2 569,0	1 188,8	277,2	193,0	911,6	201,2	1 380,2	923,2	101,0	457,0	34,5
1954	2 944,9	1 532,9	429,5	281,8	1 103,4	241,6	1 412,0	969,0	113,6	443,0	34,6
1955	3 193,8	1 742,9	492,1	290,8	1 250,8	265,2	1 450,9	984,9	106,4	466,0	34,8
1956	3 491,5	2 114,7	640,6	318,0	1 474,1	328,7	1 376,8	919,0	92,8	457,5	30,0
1957	3 915,7	2 570,3	835,7	403,1	1 734,6	404,6	1 345,4	908,4	89,1	437,0	36,7
Nach Bezirken 1957											
Transportmenge											
1000 Tonnen											
Rostock	8 884,6	6 851,5	2 087,3	135,9	4 764,2	151,4	2 033,1	1 374,8	12,1	658,3	10,8
Schwerin	5 402,3	3 871,9	1 119,8	91,3	2 752,1	90,0	1 530,4	932,7	36,2	597,7	6,6
Neubrandenburg	6 036,6	4 966,6	2 132,8	90,0	2 833,8	51,4	1 070,0	789,3	7,8	280,7	3,8
Potsdam	11 039,9	6 036,6	1 337,7	131,6	4 698,9	191,8	5 003,3	2 942,3	61,2	2 061,0	40,3
Frankfurt	7 092,6	4 456,4	1 616,8	105,1	2 839,6	62,0	2 636,2	1 862,9	22,5	773,3	3,9
Cottbus	11 080,6	7 326,1	2 637,7	131,0	4 688,4	129,2	3 754,5	2 480,7	39,1	1 273,8	15,6
Magdeburg	13 472,0	8 840,7	1 583,5	80,0	7 257,2	297,4	4 631,3	2 418,1	28,9	2 213,2	18,4
Halle	23 133,3	14 988,0	2 674,7	92,1	12 313,3	349,8	8 145,3	4 481,4	35,2	3 663,9	28,7
Erfurt	14 848,1	8 904,2	1 314,0	184,3	7 590,2	222,9	5 943,9	3 443,9	44,9	2 500,0	19,5
Gera	10 910,6	7 140,6	1 606,6	210,0	5 534,0	103,8	3 770,0	2 763,3	28,1	1 006,7	9,8
Suhl	6 641,6	4 508,2	987,4	49,9	3 520,8	53,5	2 133,4	1 391,0	21,0	742,4	3,1
Dresden	26 617,9	14 681,5	2 880,6	206,0	11 800,9	259,2	11 936,4	8 768,2	102,0	3 168,2	39,0
Leipzig	18 796,0	9 889,2	1 497,5	113,6	8 391,7	230,7	8 906,8	6 031,9	50,8	2 874,9	26,7
Karl-Marx-Stadt	28 950,5	14 810,8	3 111,9	245,8	11 698,9	188,8	14 139,7	9 865,7	66,6	4 274,0	35,9
Berlin, demokratischer Sektor	15 592,6	9 140,8	4 576,9	265,4	4 563,9	132,2	6 451,8	4 209,8	75,5	2 242,0	20,5
Zusammen	208 499,2	126 413,1	31 165,2	2 132,0	95 247,9	2 514,1	82 086,1	53 756,0	631,9	28 330,1	282,6
Transportleistung											
Millionen Tonnenkilometer											
Rostock	199,9	166,4	59,6	30,5	106,8	35,0	33,5	22,5	1,7	11,0	1,3
Schwerin	123,0	94,5	37,5	20,2	57,0	14,5	28,5	19,6	4,9	8,9	0,6
Neubrandenburg	127,0	108,1	49,2	16,2	58,9	8,6	18,9	13,7	1,1	5,2	0,5
Potsdam	247,2	148,6	45,6	23,7	103,0	29,5	98,6	66,5	7,4	32,1	3,8
Frankfurt	162,2	113,7	49,9	16,2	63,8	10,7	48,5	35,9	2,6	12,6	0,4
Cottbus	203,7	134,7	52,8	20,7	81,9	17,6	69,0	47,0	4,7	22,0	1,8
Magdeburg	296,0	208,6	44,2	11,5	164,4	51,3	87,4	47,3	3,9	40,1	2,5
Halle	447,7	298,7	58,3	16,6	240,4	53,2	149,0	84,8	4,6	64,2	4,1
Erfurt	285,1	191,3	54,0	35,6	137,3	37,7	93,8	56,2	6,9	37,6	3,0
Gera	188,0	132,5	54,4	34,7	78,1	14,2	55,5	40,6	4,0	14,9	1,1
Suhl	127,5	90,7	24,6	9,9	66,1	10,9	36,8	25,1	3,6	11,7	0,5
Dresden	455,4	270,5	86,0	46,7	184,5	40,6	184,9	136,6	15,2	48,3	5,2
Leipzig	334,2	187,4	44,3	17,8	143,1	29,8	146,8	103,8	7,5	43,0	3,5
Karl-Marx-Stadt	435,6	249,1	83,9	52,0	165,2	30,6	186,5	129,6	10,5	56,9	5,1
Berlin, demokratischer Sektor	283,2	175,5	91,4	50,8	84,1	20,4	107,7	79,2	11,0	28,5	3,3
Zusammen	3 915,7	2 570,3	835,7	403,1	1 734,6	404,6	1 345,4	908,4	89,1	437,0	30,7

¹⁾ Über 50 km Luftlinie vom Einsatzort entfernt.