

Verkehrs der Reichsbahn 1950 bis 1957

| Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens | Gütertransportmenge | | | Personenverkehr | | | | Jahr |
|--|---------------------|---------|-----------------------|--|---------------|--------------|-------|------|
| | Insgesamt | davon | | Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn | | | | |
| | | Versand | Empfang von außerhalb | Gefahrene Reisezüge | | | | |
| | | | | Insgesamt | Nach Zugarten | | | |
| | | | Schnellzüge | | Eilzüge | Personenzüge | | |
| Tage | 1000 Tonnen | | | 1000 | | | | |
| 4,12 | 128 504 | 120 017 | 8 487 | 1 654 | | | | 1950 |
| 3,46 | 153 214 | 140 816 | 12 398 | 1 964 | 51 | 22 | 1 891 | 1951 |
| 3,47 | 158 287 | 144 489 | 13 798 | 2 213 | 58 | 25 | 2 130 | 1952 |
| 3,38 | 182 257 | 165 182 | 17 075 | 2 238 | 59 | 22 | 2 157 | 1953 |
| 3,25 | 191 437 | 172 275 | 19 162 | 2 386 | 67 | 31 | 2 288 | 1954 |
| 3,53 | 207 514 | 185 761 | 21 753 | 2 502 | 87 | 34 | 2 381 | 1955 |
| 3,55 | 210 207 | 189 830 | 20 377 | 2 509 | 89 | 32 | 2 388 | 1956 |
| 3,51 | 220 335 | 198 180 | 22 155 | 2 604 | 84 | 34 | 2 485 | 1957 |

| verkehr | | | | Berliner Stadtbahn | | | | | Jahr |
|-------------------------|-------------------|-----------------------------|---|----------------------|--------------|--------------------|------------------------------|---------------------|------|
| ohne Berliner Stadtbahn | | | | Berliner Stadtbahn | | | | | |
| Beförderte Personen | | | | Verkehrsleistung | | | Personenbeförderungsleistung | Beförderte Personen | |
| Insgesamt | Nach Tarifgruppen | | | Gefahrene S-Bahnzüge | Zugkilometer | Wagenachskilometer | | | |
| | Normaltarif | Berufsverkehr ²⁾ | Verkehr zu ermäßigten Preisen ³⁾ | | | | Personenkilometer | | |
| Millionen | | | | 1000 | | Millionen | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 504 | 168 | 286 | 50 | 873 | 20 067 | 548 | 5 808 | 450 | 1950 |
| 529 | 153 | 300 | 76 | 1 016 | 22 610 | 617 | 6 195 | 477 | 1951 |
| 579 | 153 | 336 | 90 | 1 030 | 24 915 | 676 | 6 086 | 477 | 1952 |
| 593 | 157 | 359 | 77 | 884 | 24 867 | 673 | 5 508 | 404 | 1953 |
| 590 | 145 | 353 | 92 | 930 | 26 278 | 724 | 6 110 | 418 | 1954 |
| 595 | 145 | 357 | 93 | 1 029 | 27 545 | 747 | 6 061 | 421 | 1955 |
| 596 | 132 | 370 | 94 | 1 020 | 27 483 | 749 | 6 102 | 427 | 1956 |
| 574 | 131 | 351 | 91 | 1 016 | 27 892 | 754 | 6 217 | 436 | 1957 |

8. Güterkraftverkehr mit Transportmenge und -leistung nach gewerblichem Verkehr und Werkverkehr, Nah- und Fernverkehr 1950 bis 1957

| Jahr | Güterkraftverkehr | | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------------------------------|-------------|---------------------------|-------|---|-------|-------------|-------|
| | Insgesamt | Nach gewerblichem und Werkverkehr | | Nach Nah- und Fernverkehr | | Nach gewerblichem und Werkverkehr, Nah- und Fernverkehr | | | |
| | | Gewerblicher Verkehr | Werkverkehr | Nah | Fern | Gewerblicher Verkehr | | Werkverkehr | |
| | | | | | | Nah | Fern | Nah | Fern |
| Transportmenge — 1000 Tonnen | | | | | | | | | |
| 1950 | 87 289 | 44 300 | 42 989 | 83 023 | 4 266 | 42 050 | 2 250 | 40 973 | 2 016 |
| 1951 | 103 694 | 53 358 | 50 336 | 99 848 | 3 846 | 51 473 | 1 885 | 48 375 | 1 961 |
| 1952 | 120 530 | 59 918 | 60 612 | 116 854 | 3 676 | 58 115 | 1 803 | 58 739 | 1 873 |
| 1953 | 141 330 | 62 819 | 78 511 | 137 838 | 3 492 | 61 034 | 1 785 | 76 804 | 1 707 |
| 1954 | 154 064 | 65 954 | 88 110 | 149 789 | 4 275 | 63 611 | 2 343 | 86 178 | 1 932 |
| 1955 | 169 117 | 69 592 | 99 525 | 164 806 | 4 311 | 67 303 | 2 289 | 97 503 | 2 022 |
| 1956 | % 187 366 | 76 093 | 111 273 | 182 665 | 4 701 | 73 722 | 2 371 | 108 943 | 2 330 |
| 1957 | 203 499 | 84 921 | 123 578 | £02 938 | 5 561 | 82 157 | 2 764 | 120 781 | 2 797 |
| Transportleistung — Millionen Tonnenkilometer | | | | | | | | | |
| 1950 | 1 945 | 973 | 972 | 1 411 | 534 | 693 | 280 | 718 | 254 |
| 1951 | 2 201 | 1 096 | 1 105 | 1 665 | 536 | 815 | 281 | 850 | 255 |
| 1952 | 2 404 | 1 185 | 1 219 | 1 867 | 537 | 894 | 291 | 973 | 246 |
| 1953 | 2 569 | 1 200 | 1 369 | 2 039 | 530 | 906 | 294 | 1 133 | 236 |
| 1954 | 2 945 | 1 399 | 1 546 | 2 274 | 671 | 1 004 | 395 | 1 270 | 276 |
| 1955 | 3 194 | 1 477 | 1 717 | 2 497 | 697 | 1 080 | 397 | 1 417 | 300 |
| 1956 | 3 492 | 1 560 | 1 932 | 2 717 | 775 | 1 149 | 411 | 1 568 | 364 |
| 1957 | 3 916 | 1 744 | 2 172 | 2 982 | 934 | 1 252 | 492 | 1 730 | 442 |