

**2. Arbeiter und Angestellte, Bruttolohnsummen und monatliche Durchschnittslöhne  
je Bereich der Ministerien sowie in privaten Betrieben nach Beschäftigtengruppen  
1950 bis 1957**

Jahr	Arbeiter und Angestellte					Bruttolohnsummen				Monatliche Durchschnittslöhne			
	Ins- gesamt	dar- unter weib- lich	Nach Beschäftigtengruppen			Insgesamt	Nach Beschäftigtengruppen			Ohne Lehrlinge			Lehr- linge
			Produktions- arbeiter	Lehr- linge	Übriges Per- sonal		Produktions- arbeiter	Lehrlinge	Übriges Personal	Ins- gesamt	davon		
											Produktions- arbeiter	Übriges Personal	
1000 DM									DM				

Hauptverwaltung Schifffahrt<sup>4)</sup>

1950	10 880	1 066	7 108	473	3 299	41 318,9	27 593,4	425,4	13 300,1	327	324	336	75
1951	12 425	1 577	7 048	584	4 793	50 224,7	29 950,0	540,9	19 733,8	350	354	343	77
1952	13 121	1 748	8 826	707	3 588	55 296,7	38 007,9	647,8	16 641,0	367	359	387	76
1953	13 628	2 201	9 242	788	3 598	61 865,8	42 504,9	693,7	18 667,2	397	383	432	73
1951	14 842	2 296	7 594	653	6 595	70 768,6	38 965,3	698,7	31 104,6	412	428	393	89
1955	11 221	1 644	8 046	596	2 579	55 202,0	41 652,2	603,1	12 946,7	428	431	418	84
1956	9 995	1 586	6 998	578	2 419	49 853,2	36 973,4	570,2	12 309,6	436	440	424	82

Ohne Beschäftigte in Reparaturbetrieben<sup>2)</sup>

1956	1 908,6	148,4	6 338	546	2 202	45 681,0	33 809,4	542,9	11 328,7	440	445	429	83
1957	9 181	1501	6142	619	2 420	48 704,5	34 724,3	694,7	11 328,5	467	471	458	112

zuzüglich

Beschäftigte in „Sonstigen Einrichtungen“<sup>3)</sup>

1955	4 235	·	·	·	·	19 804,1	·	1	·	390	·	·	·
1956	379	·	·	·	·	3 057,9	·	1	·	672	·	·	·
1957	413	·	·	·	·	3 468,2	·	1	·	700	·	·	·

Hauptverwaltung Wasserstraßen<sup>5)</sup>

1956	1 122,4	69	954	2	268	7 180,9	5 438,0	1	1 741,5	490	473	542	58
1957	2 230	162	1 879	2	349	13 446,4	11 576,3	1,7	1 868,4	503	513	446	83

zuzüglich

Beschäftigte in „Sonstigen Einrichtungen“<sup>3)</sup>

1956	14 194	1	1	·	1	19140,4	·	·	·	11 380	1	1	·
1957	13 282	1	1	·	1	14 276,0	·	·	·	11 363	1	1	·

Volkseigener Kraftverkehr, zentralgeleitet<sup>6)</sup>

1950	895	176	475	58	362	3 831,4	1 866,8	52,0	1 912,6	376	328	440	75
1951	1 476	273	725	127	624	6 448,0	3 045,7	106,6	3 295,7	392	350	440	70
1952	2 122	397	1 094	202	826	8 619,1	4 815,8	172,1	3 631,2	367	367	366	71
1953	7 733	1 307	5 288	568	1 877	33 314,9	23 615,0	493,6	9 206,3	382	372	409	72
1954	5 164	814	3 978	145	1 041	23 232,8	18 831,8	127,5	4 273,5	384	395	342	73
1955	1 365	169	959	66	340	8 199,9	6 430,8	66,9	1 702,2	522	559	417	85

Volkseigener Kraftverkehr, bezirksgeleitet

1950	8 195	1 388	5 748	666	1 781	23 381,8	20 848,0	551,4	6 982,4	308	302	327	69
1951	11 036	1 870	7 868	820	2 348	43 032,2	32 557,8	697,8	9 776,6	345	345	347	71
1952	17 555	2 788	11 762	1 726	4 067	69 440,4	50 623,6	1 537,9	17 278,9	358	359	354	-74
1953	20 102	3 190	13 595	1 765	4 742	82 384,9	60 321,1	1 533,5	20 530,3	367	370	361	72
1954	31 218	5 103	21 418	2 135	7 665	143 147,6	107 950,9	1 840,2	33 356,5	405	420	363	72
1955	39 172	6 504	28 188	2 710	8 274	178 834,5	139 304,0	2 332,0	37 198,5	403	412	375	72
1956	44 129	7 531	32 369	2 832	8 928	209 004,7	166 682,2	2 400,6	39 921,9	417	429	373	71

Ohne Beschäftigte in Reparaturbetrieben<sup>2)</sup>

1956	127 369	5 320	122 074	362	14 933	1 135 413,2	1 113 532,6	296,8	121 583,8	417	429	1 365	68
1957	32 237	6 390	25 974	410	15 853	1 166 034,3	1 139 905,2	332,3	125 796,8	434	449	367	68

zuzüglich

Beschäftigte in „Sonstigen Einrichtungen“<sup>3)</sup>

1955	171	·	·	·	·	999,6	·	·	·	1 487	·	·	·
1956	194	·	·	·	·	1 126,2	·	·	·	1 484	·	·	·
1957	212	·	·	·	·	1 199,3	·	·	·	1 471	·	·	·