

und Studienjahren im Direkt-, Fern- und Abendstudium 1957

| Ins- gesamt | Fachschüler im Fernstudium | | | | | | Ins- gesamt | Fachschüler im Abendstudium | | | | | | Lfd. Nr. |
|----------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|---------------------|----------------|-----------------------------|--------|------|-----|-----|---------------------|-------------|
| | Nach Studienjahren | | | | | | | Nach Studienjahren | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 und darüber | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 und darüber | |
| 1 676 | 270 | 257 | 201 | 291 | 316 | 341 | 2 181 | 739 | 1178. | 193 | — | 24 | 47 | 1 |
| 540 | 161 | 105 | 64 | 139 | 50 | 21 | 900 | 255 | 493 | 36 | 12 | 49 | 55 | 2 |
| 653 | 171 | 147 | 169 | 73 | 93 | — | 797 | 325 | 400 | 19 | 9 | 19 | 25 | 3 |
| 3 621 | 489 | 822 | 596 | 601 | 788 | 325 | 7 902 | 2 644 | 3 656 | 547 | 291 | 473 | 291 | 4 |
| 1 502 | 382 | 401 | 221 | 261 | 237 | — | 2 134 | 909 | 922 | 158 | 97 | 48 | — | 5 |
| 834 | 357 | 223 | 79 | 84 | 91 | — | 515 | 223 | 248 | 44 | — | — | — | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| 1 394 | 241 | 290 | 216 | 218 | 429 | — | 1 475 | 668 | 577 | 50 | 20 | 139 | 21 | 8 |
| 2 254 | 412 | 887 | 201 | 609 | 145 | — | 9 048 | 4 180 | 4 687 | 181 | — | — | — | 9 |
| 1 831 | 932 | 361 | 187 | 162 | 189 | — | 374 | — | 374 | — | — | — | — | 10 |
| 1 138 | 709 | 155 | 71 | 113 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 |
| 908 | 330 | 578 | — | — | — | — | 650 | 231 | 419 | — | — | — | — | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| 288 | 288 | — | — | — | — | — | 165 | 149 | — | — | 16 | — | — | 14 |
| 1 609 | 993 | 616 | — | — | — | — | 2 581 | 1 602 | 979 | — | — | — | — | 15 |
| 220 | — | — | 56 | 60 | 104 | — | 221 | 107 | 114 | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| 1 970 | 1057 | 913 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| 429 | 54 | 160 | 32 | 62 | 121 | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| 154 | 34 | 46 | 74 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| 21021 | 0 880 | 5 901 | 2107 | 2 073 | 2 053 | 087 | 28 943 | 12 032 | 14 047 | 1228 | 445 | 752 | 439 | 24 |

19. Fachschüler, Neuzulassungen und Absolventen im Tages-, Fern- und Abendstudium nach Fachgruppen und Fachrichtungen 1957

Stand: 30. September

| Fachgruppe Fachrichtung | Fachschüler | | | Neuzulassungen | | | | Absolventen | | | | |
|---|----------------|-------------------------|------------------|-------------------|----------------|-------------------------|------------------|-------------------|----------------|-------------------------|------------------|-------------------|
| | Ins- gesamt | davon | | | Ins- gesamt | davon | | | Ins- gesamt | davon | | |
| | | Dj- rekt- studium | Fern- studium | Abend- studium | | Dj- rekt- studium | Fern- studium | Abend- studium | | Dj- rekt- studium | Fern- studium | Abend- studium |
| Textilmaschinenbau | 90 | 90 | — | — | 30 | 30 | — | — | 25 | 25 | — | — |
| Nahrungs- und Genußmittelmaschinen . . . | 93 | 93 | — | — | 30 | 30 | — | — | 11 | 11 | — | — |
| Wärme- und Kältetechnische Anlagen | 248 | 117 | 131 | — | 87 | 51 | 36 | — | 33 | 33 | — | — |
| Chemischer Apparatebau..... | 518 | 251 | 214 | 53 | 180 | 138 | 42 | — | 56 | 56 | — | — |
| Polygraphische Industrie..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Getriebe- und Regelungstechnik..... | 186 | 167 | — | 19 | 90 | 65 | — | 25 | 25 | 25 | — | — |
| Technologie des Maschinenbaus..... | 5139 | 1069 | 1261 | 2809 | 2136 | 433 | 254 | 1399 | 1046 | 339 | 186 | 521 |
| Ingenieurökonomik, Maschinenbau | 320 | 59 | 191 | 70 | 152 | 32 | 95 | — | 27 | 27 | — | — |
| Meister..... | 436 | — | — | 436 | 246 | — | — | 246 | 134 | 12 | — | — |
| Vorstudium für Ausländer | 20 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Transportmittel und Landmaschinen . | 3914 | 1997 | 556 | 1381 | 1470 | 813 | 179 | 478 | 885 | 574 | — | 311 |
| Landmaschinenbau | 499 | 348 | 137 | 14 | 160 | 113 | 47 | — | 170 | 67 | — | 103 |
| Kraftfahrzeugbau | 668 | 237 | 207 | 224 | 263 | 93 | 48 | 122 | 106 | 74 | — | 32 |
| Kraftfahrzeuginstandsetzung..... | 566 | 339 | 83 | 144 | 272 | 126 | 83 | 63 | 129 | 70 | — | 59 |
| Schienegebundene Fahrzeuge..... | 585 | 147 | — | 438 | 180 | 61 | — | 119 | 99 | 52 | — | 47 |
| Nahverkehrsmittel..... | 116 | 116 | — | — | 50 | 50 | — | — | — | — | — | — |
| Schiffbau..... | 630 | 301 | 129 | 200 | 135 | 69 | 1 | 65 | 123 | 93 | — | 30 |
| Schiffsmaschinenbau..... | 616 | 275 | — | 341 | 229 | 120 | — | 109 | 128 | 88 | — | 40 |
| Schiffselektrotechnik..... | 143 | 143 | — | — | 83 | 83 | — | — | 46 | 46 | — | — |
| Schiffsmaschinenbetrieb..... | 91 | 91 | — | — | 98 | 98 | — | — | 84 | 84 | — | — |
| Elektrotechnik, Feinmechanik, Optik | 7383 | 2425 | 1811 | 3147 | 2516 | 997 | 396 | 1123 | 1032 | 509 | — | 463 |
| Elektrogeräte und Nachrichtentechnik | 1349 | 326 | 940 | 83 | 353 | 123 | 167 | 63 | 136 | 116 | — | 20 |
| Kern- und Emissionstechnik | 65 | 47 | 5 | 13 | 36 | 31 | 5 | — | — | — | — | — |
| Elektromaschinenbau | 958 | 236 | 358 | 364 | 255 | 56 | 112 | 87 | 171 | 79 | — | 92 |
| Elektroanlagen, Kabel und Geräte..... | 1204 | 635 | 133 | 436 | 404 | 259 | 12 | 133 | 237 | 163 | — | 74 |
| Elektrofeinwerkstechnik (Konstruktion) .. | 194 | 161 | — | 33 | 89 | 89 | — | — | 20 | 20 | — | — |
| Technologie der Elektrofeinwerkstechnik . . | 979 | 281 | 226 | 472 | 423 | 146 | 73 | 204 | 52 | 22 | — | 3D |
| Technologie der Starkstromtechnik..... | 100 | 75 | — | 25 | 52 | 52 | — | — | 20 | 20 | — | — |
| Feinwerktechnik..... | 1183 | 508 | 149 | 526 | 469 | 193 | 27 | 249 | 154 | 100 | — | 54 |
| Augenoptik..... | 95 | 95 | — | — | 48 | — | — | — | 36 | 36 | — | — |
| Allgemeiner Maschinenbau | 1237 | 42 | — | 1195 | 387 | — | — | 387 | 206 | 13 | — | 193 |
| Vorstudium für Ausländer..... | 19 | 13 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |