Anlage G (zu § 56)

CI9

Eil-Fradilbrief
Nicfif verwendbar in den aal der Rückseite unter A angeführten Fällen

A
Prüfnngsstempel |

Abgefertigt nach _____ Richteinheit Ladeeinheit _____
über _____

Zur Waage
Zum Sammeln
Zum/ _____ in _____ übet _____
Zur ~ Richteinheit _____

Vom Absender nur auszufüilen, wenn er selbst verlädt
Wagen

Gattung (2)	Nummer	Eigentums* merkmal	Ladegewicht / Lastgrenze	Achtenzahl	Eigengewicht kg

An _____

in _____

Straße «hd Hausnummer _____

Bestimmungsbahnhof _____

Etwaige yorschrift über Weiterbeförderung (5) _____

Andere vorgescbrie-\ bene oder zulässige j Erklärungen (4) _____ j _____

Cutarten-Nr. nadi der Unterteilung der Transportplanung

Für die Eisenbahn unverbindliche Absendervernierke (*) _____

Bei Stückgütern (11), (7) Buchstaben (Zeichen) und Nr.	Anzahl	Art der Verpackung	Inhalt Tariiuuiuiner (*)	Bezeichnung des Gates	Wirkliches Rohgewicht in kg

Einzelnachweis des Barvor* Schusses (*)	DM	Pf		DM	Pf

Summe _____ DM _____ Pf
DM in Buchstaben

Frachtbriefdoppel beantragt? _____

Freivermerk _____

Anschrift des Absender» _____ den _____ 195—

Frachtpflichtiges T»,if Gewicht •abgerundet- k» *	Tarif. klasse	Vom Absendft» gezahlt DM PI		Rechnung	Vom Empfänger zu erheben DM	PI
				km _____		
				Barvorschuß NB Nr. _____		
				Barvorschußgebühr _____		
				Achfgebühr für • ..... • • • •♦*•••»*■•• hm«m»•«*•••,		
				Slreckenfracht/Fradü. _____		
				FB Nr _____		

Abgangs* buch Nr.

Verrechnungs* karte Nr.

Benachrichtigt durch Fernsprecher, Post, Telegramm. Boten oder bereitgestelll

am. _____/- _____ Std. _____

Lager(Stand|geIdfrel

bis _____/_____ Std _____

Ausgeliefert am

_____/_____ Std. _____

durch _____

*Die Ziffern (l)-(9) verweisen auf Anmerkungen auf der RuAseite

Die stark umrahmten Teile sind für die Eintragungen der Eisenbahn, die übrigen für die Eintragungen des Absenders bestimmt