

Koch: Anlage

--
Noch: C. Wagenreparatur eil

5. 1 Handrollwagenreifen nachbinden
- 1 Speichring nachbinden und schweißen • .
- 1 Nabenring „ „ „ „ „ „ „ „ „
6. 1 Handleiterwagenreifen nachbinden . 3 * •
- 1 Speichring nachbinden und schweißen . .
- 1 Nabenring „ „ „ „ „ „ „ „ „
7. 1 Karrenradreifen nachbinden * • >
- 1 Speichring nachbinden und schweißen 4 .
- 1 Nabenring „ „ „ „ „ „ „ „ „

III. Deichselstangen und Langbaumbeschiäge (einschließlich Material, jedoch ohne Befestigungsmaterial)

1. Für Wagen bis 50 Ztr. Tragkraft

- 1 neues oberes Deichselblech..... 3,—
- 1 „ unteres „ „ „ „ „ „ „ „ „ i *
- 1 neuer Ring 4,50
- 1 „ „ Steuernagel..... § . 0,90
- 1 neues oberes Langbaumblech..... § . 1,20
- 1 „ „ unteres „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 1,50
- 1 „ „ Scheuerblech..... s * • 1,50
- 1 neuer Ring..... 2,-
- 1 neuer Ring..... 0,90

2. Für Wagen über 50 Ztr. Tragkraft

- 1 neues oberes Deichselblech 4 , —
- 1 „ „ unteres „ „ „ „ „ „ „ „ „ 5 • • 5,70
- 1 neuer Ring..... • • • • • • • • • • • • 1,05
- 1 „ „ Steuernagel..... 7 . 1,30
- 1 neues oberes Langbaumblech i . 1,95
- 1 „ „ unteres „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 1,95
- 1 „ „ Scheuerblech F . 2,60
- 1 neuer Ring..... 1,05

IV. Neue Beschlagteile bei Wagenreparaturen (einschließlich Material)

1. Für Wagen bis 50 Ztr. Tragkraft

- 1 neues mittleres Achsband mit Steg . * j . 3,45
- 1 „ „ äußeres „ „ „ „ „ „ „ „ „ s - - . 3,45
- 1 „ „ Achsband mit Steg (an der Stoßscheibe) * • s . 3,20
- 1 neuer Achsring (an der Stoßscheibe) * . . 1,55
- 1 neues Schalblech..... » * 2,85
- 1 neuer Spannagel..... 2,45
- 1 „ „ Zugnagel mit Kette und Haspe ... 2,05
- 1 „ „ Linn..... ; 0,85
- 1 neues Lenkschemelblech..... § - 9 . 2,85

2. Für Wagen über 50 Ztr. Tragkraft

- 1 neues mittleres Achsband mit Steg . s ? * 3,75
- 1 „ „ äußeres „ „ „ „ „ „ „ „ „ s i i j 3,75
- 1 „ „ Achsband mit Steg (an der Stoßscheibe) § s • 3,50
- 1 neuer Achsring (an der Stoßscheibe) # > 1,70
- 1 neues Schalblech..... s s ? i » 3,10
- 1 neuer Spannagel..... • • • • • • • • • • • • 2,65
- 1 „ „ Zugnagel mit Kette und Haspe . i > 2,25
- 1 „ „ Linn..... • • • • • • • • • • • • • • • • 0,95
- 1 neues Lenkschemelblech i ? i i 3,10

	Ortsklasse		
	I	II	III
	DM	DM	DM
5. 1 Handrollwagenreifen nachbinden	2,75	2,60	2,45
1 Speichring nachbinden und schweißen • .	0,65	0,61	0,58
1 Nabenring „ „ „ „ „ „ „ „ „	0,65	0,61	0,58
6. 1 Handleiterwagenreifen nachbinden . 3 * •	1,85	1,75	1,65
1 Speichring nachbinden und schweißen . .	0,50	0,47	0,44
1 Nabenring „ „ „ „ „ „ „ „ „	0,50	0,47	0,44
7. 1 Karrenradreifen nachbinden * • >	2,50	2,36	2,22
1 Speichring nachbinden und schweißen 4 .	0,65	0,61	0,53
1 Nabenring „ „ „ „ „ „ „ „ „	0,65	0,61	0,58
III. Deichselstangen und Langbaumbeschiäge (einschließlich Material, jedoch ohne Befestigungsmaterial)			
1. Für Wagen bis 50 Ztr. Tragkraft			
1 neues oberes Deichselblech.....	3,—	2,83	2,67
1 „ unteres „ „ „ „ „ „ „ „ „ i *	4,50	4,25	4,—
1 neuer Ring 1 *	0,90	0,85	0,80
1 „ „ Steuernagel..... § . 4 .	1,20	1,13	1,07
1 neues oberes Langbaumblech.....	1,50	1,42	1,33
1 „ „ unteres „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	1,50	1,42	1,33
1 „ „ Scheuerblech..... s * •	2,-	1,89	1,78
1 neuer Ring.....	0,90	0,85	—0,80
2. Für Wagen über 50 Ztr. Tragkraft			
1 neues oberes Deichselblech	4 , —	3,78	3,56
1 „ „ unteres „ „ „ „ „ „ „ „ „ 5 • •	5,70	5,38	5,07
1 neuer Ring..... • • • • • • • • • • • •	1,05	0,99	0,93
1 „ „ Steuernagel..... 7 .	1,30	1,23	1,16
1 neues oberes Langbaumblech i .	1,95	1,84	1,74
1 „ „ unteres „ „ „ „ „ „ „ „ „ „	1,95	1,84	1,74
1 „ „ Scheuerblech F .	2,60	2,45	2,31
1 neuer Ring.....	1,05	0,99	0,93
IV. Neue Beschlagteile bei Wagenreparaturen (einschließlich Material)			
1. Für Wagen bis 50 Ztr. Tragkraft			
1 neues mittleres Achsband mit Steg . * j .	3,45	3,26	3,07
1 „ „ äußeres „ „ „ „ „ „ „ „ „ s - - .	3,45	3,26	3,07
1 „ „ Achsband mit Steg (an der Stoßscheibe) * • s .	3,20	3,02	2,85
1 neuer Achsring (an der Stoßscheibe) * . .	1,55	1,46	1,38
1 neues Schalblech..... » *	2,85	2,60	2,54
1 neuer Spannagel.....	2,45	2,31	2,18
1 „ „ Zugnagel mit Kette und Haspe ...	2,05	1,94	1,82
1 „ „ Linn..... ;	0,85	0,80	0,76
1 neues Lenkschemelblech..... § - 9 .	2,85	2,60	2,54
2. Für Wagen über 50 Ztr. Tragkraft			
1 neues mittleres Achsband mit Steg . s ? *	3,75	3,55	3,34
1 „ „ äußeres „ „ „ „ „ „ „ „ „ s i i j	3,75	3,55	3,34
1 „ „ Achsband mit Steg (an der Stoßscheibe) § s •	3,50	3,30	3,11
1 neuer Achsring (an der Stoßscheibe) # >	1,70	1,60	1,51
1 neues Schalblech..... s s ? i »	3,10	2,93	2,76
1 neuer Spannagel..... • • • • • • • • • • • •	2,65	2,50	2,36
1 „ „ Zugnagel mit Kette und Haspe . i >	2,25	2,12	2,-
1 „ „ Linn..... • • • • • • • • • • • • • • • •	0,95	0,90	0,85
1 neues Lenkschemelblech i ? i i	3,10	2,93	2,76