

C. Wagenreparaturen

I. Beschlagen neuer Räder (einschl. Material)

a) Leiter- oder Kastenwagen

1. Reifen bis 52 mm breit

|                              |                    |      |      |      |
|------------------------------|--------------------|------|------|------|
| 1 neuen Reifen auf ziehen    | je kg . fi . * j i | 0,80 | 0,76 | 0,71 |
| 1 neuer Speichring . . . . . | * « . ? i          | 1,50 | 1,42 | 1,35 |
| 1 „ Nabenring . . . . .      | * . . . . .        | 1,70 | 1,60 | 1,51 |

2. Reifen von 53 bis 63 mm breit

|                              |                   |      |      |      |
|------------------------------|-------------------|------|------|------|
| 1 neuen Reifen auf ziehen    | je kg . i ; * j s | 0,70 | 0,66 | 0,62 |
| 1 neuer Speichring . . . . . | * i s . * ? *     | 1,70 | 1,60 | 1,51 |
| 1 „ Nabenring . . . . .      | * . . . . .       | 2,-  | 1,89 | 1,78 |

3. Reifen von 64 bis 30 mm breit

|                              |                   |      |      |        |
|------------------------------|-------------------|------|------|--------|
| 1 neuen Reifen aufziehen     | je kg . « i i » i | 0,65 | 0,61 | ^ 0,53 |
| 1 neuer Speichring . . . . . | ? * * » i i       | 2,80 | 2,64 | 2,49   |
| 1 „ Nabenring . . . . .      | * i « i           | 3,—  | 2,83 | 2,67   |

4. Reifen von 81 bis 104 mm breit

|                              |                     |      |      |      |
|------------------------------|---------------------|------|------|------|
| 1 neuen Reifen auf ziehen    | je kg . * s 1 1 3   | 0,80 | 0,57 | 0,53 |
| 1 neuer Speichring . . . . . | « . » \$ . . . . \$ | 3,—  | 2,83 | 2,67 |
| 1 „ Nabenring . . . . .      | 3 . . . . . * . .   | 3,20 | 3,02 | 2,85 |

b) Rollwagen

1. Reifen bis 63 mm breit

|                                  |                |      |        |      |
|----------------------------------|----------------|------|--------|------|
| 1 neuen Reifen aufziehen je kg . | * . . . . .    | 0,75 | > 0,71 | 0,67 |
| 1 neuer Speichring . . . . .     | \$ I . . . . . | 1,70 | 1,60   | 1,51 |
| 1 „ Nabenring . . . . .          | i . . . . .    | 2,—  | 1,89   | 1,78 |

2. Reifen von 64 bis 80 mm breit

|                              |                     |      |      |      |
|------------------------------|---------------------|------|------|------|
| 1 neuen Reifen aufziehen je  | kg . i * ? » *      | 0,70 | 0,66 | 0,62 |
| 1 neuer Speichring . . . . . | 1 . . . . . » . . . | 2,80 | 2,64 | 2,49 |
| 1 „ Nabenring . . . . .      | 1 1 * 1 1 »         | 3,—  | 2,83 | 2,67 |

3. Reifen von 81 bis 100 mm breit

|                              |                |      |      |      |
|------------------------------|----------------|------|------|------|
| 1 neuen Reifen aufziehen je  | kg . * i ; . . | 0,65 | 0,61 | 0,58 |
| 1 neuer Speichring . . . . . | 3,—            | 2,83 | 2,67 | 2,67 |
| 1 „ Nabenring . . . . .      | 3,20           | 3,02 | 2,85 | 2,85 |

c) Sonstige

1. Reifen für Handrollwagen

|                              |                       |      |      |      |
|------------------------------|-----------------------|------|------|------|
| bis mittlere Größe je kg .   | » . * . . . » .       | 0,95 | 0,90 | 0,83 |
| 1 neuer Speichring . . . . . | 3 . . . . . » « « .   | 0,85 | 0,80 | 0,77 |
| 1 „ Nabenring . . . . .      | r . . . . . « . » . . | 1,05 | 0,99 | 0,93 |

2. Reifen für Handleiterwagen

|                              |             |      |      |      |
|------------------------------|-------------|------|------|------|
| je kg . . . i . >            |             | 2,15 | 2,03 | 1,91 |
| 1 neuer Speichring . . . . . | * . . . . . | 0,65 | 0,61 | 0,58 |
| 1 „ Nabenring . . . . .      |             | 0,65 | 0,61 | 0,58 |

3. Karrenradreifen aufziehen je kg . . . 3 4

|                              |             |      |      |      |
|------------------------------|-------------|------|------|------|
| 1 neuer Speichring . . . . . | 3 . . . . . | 1,—  | 0,94 | 0,89 |
| 1 „ Nabenring . . . . .      | s . . . . . | 0,85 | 0,80 | 0,77 |
| 1 „ Nabenring . . . . .      | s . . . . . | 0,85 | 0,80 | 0,77 |

II. Nachbinden alter Räder (ohne Schrauben oder Nägel)

1. Reifen bis 52 mm breit

|   |  |      |      |      |
|---|--|------|------|------|
| 1 Reifen nachbinden . . . . .                   |  | 6,25 | 5,90 | 5,56 |
| 1 Speichring nachbinden und schweißen . . . . . |  | 0,80 | 0,76 | 0,71 |
| 1 Nabenring „ „ „ . . . . .                     |  | 0,80 | 0,76 | 0,71 |

2. Reifen von 53 bis 63 mm breit

|   |             |      |      |      |
|---|-------------|------|------|------|
| 1 Reifen nachbinden . . . . .                   | 3 . . . . . | 8,—  | 7,55 | 7,12 |
| 1 Speichring nachbinden und schweißen . . . . . |             | 0,90 | 0,85 | 0,80 |
| 1 Nabenring „ „ „ . . . . .                     | * . . . . . | 0,90 | 0,85 | 0,80 |

3. Reifen von 64 bis 80 mm breit

|   |             |       |      |      |
|---|-------------|-------|------|------|
| 1 Reifen nachbinden . . . . .                   |             | 10,20 | 9,63 | 9,08 |
| 1 Speichring nachbinden und schweißen . . . . . |             | 1,25  | 1,18 | 1,11 |
| 1 Nabenring „ „ „ . . . . .                     | » . . . . . | 1,25  | 1,18 | 1,11 |

4. Reifen von 81 bis 104 mm breit

|   |             |       |       |       |
|---|-------------|-------|-------|-------|
| 1 Reifen nachbinden . . . . .                   |             | 11,75 | 11,09 | 10,46 |
| 1 Speichring nachbinden und schweißen . . . . . | * . . . . . | 1,45  | 1,37  | 1,29  |
| 1 Nabenring „ „ „ . . . . .                     |             | 1,45  | 1,37  | 1,29  |

|  | Ortsklasse |        |        |
|--|------------|--------|--------|
|  | I          | n I    | III    |
|  | DM         | DM     | DM     |
| 1 neuen Reifen auf ziehen je kg . fi . * j i     | 0,80       | 0,76   | 0,71   |
| 1 neuer Speichring . . . . . * « . ? i           | 1,50       | 1,42   | 1,35   |
| 1 „ Nabenring . . . . . * . . . . .              | 1,70       | 1,60   | 1,51   |
| 1 neuen Reifen auf ziehen je kg . i ; * j s      | 0,70       | 0,66   | 0,62   |
| 1 neuer Speichring . . . . . * i s . * ? *       | 1,70       | 1,60   | 1,51   |
| 1 „ Nabenring . . . . . * . . . . .              | 2,-        | 1,89   | 1,78   |
| 1 neuen Reifen aufziehen je kg . « i i » i       | 0,65       | 0,61   | ^ 0,53 |
| 1 neuer Speichring . . . . . ? * * » i i         | 2,80       | 2,64   | 2,49   |
| 1 „ Nabenring . . . . . * i « i                  | 3,—        | 2,83   | 2,67   |
| 1 neuen Reifen auf ziehen je kg . * s 1 1 3      | 0,80       | 0,57   | 0,53   |
| 1 neuer Speichring . . . . . « . » \$ . . . . \$ | 3,—        | 2,83   | 2,67   |
| 1 „ Nabenring . . . . . 3 . . . . . * . .        | 3,20       | 3,02   | 2,85   |
| 1 neuen Reifen aufziehen je kg . * . . . .       | 0,75       | > 0,71 | 0,67   |
| 1 neuer Speichring . . . . . \$ I . . . . .      | 1,70       | 1,60   | 1,51   |
| 1 „ Nabenring . . . . . i . . . . .              | 2,—        | 1,89   | 1,78   |
| 1 neuen Reifen aufziehen je kg . i * ? » *       | 0,70       | 0,66   | 0,62   |
| 1 neuer Speichring . . . . . 1 . . . . . » . . . | 2,80       | 2,64   | 2,49   |
| 1 „ Nabenring . . . . . 1 1 * 1 1 »              | 3,—        | 2,83   | 2,67   |
| 1 neuen Reifen aufziehen je kg . * i ; . .       | 0,65       | 0,61   | 0,58   |
| 1 neuer Speichring . . . . . 3,—                 | 2,83       | 2,67   | 2,67   |
| 1 „ Nabenring . . . . . 3,20                     | 3,02       | 2,85   | 2,85   |
| bis mittlere Größe je kg . » . * . . . » .       | 0,95       | 0,90   | 0,83   |
| 1 neuer Speichring . . . . . 3 . . . . . » « « . | 0,85       | 0,80   | 0,77   |
| 1 „ Nabenring . . . . . r . . . . . « . » . .    | 1,05       | 0,99   | 0,93   |
| je kg . . . i . >                                | 2,15       | 2,03   | 1,91   |
| 1 neuer Speichring . . . . . * . . . . .         | 0,65       | 0,61   | 0,58   |
| 1 „ Nabenring . . . . .                          | 0,65       | 0,61   | 0,58   |
| 1 neuer Speichring . . . . . 3 . . . . .         | 1,—        | 0,94   | 0,89   |
| 1 „ Nabenring . . . . . s . . . . .              | 0,85       | 0,80   | 0,77   |
| 1 „ Nabenring . . . . . s . . . . .              | 0,85       | 0,80   | 0,77   |
| 1 Reifen nachbinden . . . . .                    | 6,25       | 5,90   | 5,56   |
| 1 Speichring nachbinden und schweißen . . . . .  | 0,80       | 0,76   | 0,71   |
| 1 Nabenring „ „ „ . . . . .                      | 0,80       | 0,76   | 0,71   |
| 1 Reifen nachbinden . . . . . 3 . . . . .        | 8,—        | 7,55   | 7,12   |
| 1 Speichring nachbinden und schweißen . . . . .  | 0,90       | 0,85   | 0,80   |
| 1 Nabenring „ „ „ . . . . . * . . . . .          | 0,90       | 0,85   | 0,80   |
| 1 Reifen nachbinden . . . . .                    | 10,20      | 9,63   | 9,08   |
| 1 Speichring nachbinden und schweißen . . . . .  | 1,25       | 1,18   | 1,11   |
| 1 Nabenring „ „ „ . . . . . » . . . . .          | 1,25       | 1,18   | 1,11   |
| 1 Reifen nachbinden . . . . .                    | 11,75      | 11,09  | 10,46  |
| 1 Speichring nachbinden und schweißen . . . . .  | 1,45       | 1,37   | 1,29   |
| 1 Nabenring „ „ „ . . . . .                      | 1,45       | 1,37   | 1,29   |